



PRIM MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal*, inițiată de domnul deputat POT Gheorghe-Valentin Răducea împreună cu un grup de deputați POT (**Bp.246/2025**).

I. Principalele reglementări

Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 25 din *Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, cu un nou alineat, alin. (3¹) în sensul includerii cheltuielilor efectuate de contribuabili pentru achiziția, întreținerea și utilizarea vehiculelor fără motor termic (biciclete, trotinete, monocicluri electrice sau alte vehicule de micromobilitate), în scopul desfășurării activității economice sau pentru deplasarea angajaților la/de la locul de muncă, în categoria cheltuielilor deductibile.

II. Observații

1. *Legea nr. 227/2015* permite achiziția de către persoanele juridice, în scopul desfășurării activității economice, a unor astfel de mijloace fixe (biciclete, trotinete, monocicluri, electrice sau alte vehicule de micromobilitate).

Totodată, cheltuielile aferente achiziționării acestor mijloace fixe se recuperează din punct de vedere fiscal prin deducerea amortizării, potrivit dispozițiilor art. 28 din *Legea nr. 227/2015*.

2. Având în vedere conținutul concret al intervenției normative propuse, considerăm că titlul trebuia să facă referire la completarea art. 25 din *Legea nr. 227/2015*.¹

3. În ceea ce privește referirea la „*scopul desfășurării activității economice*”, precizăm că, în conformitate cu alin. (1) al art. 25 din *Codul fiscal*, „(1) Pentru determinarea rezultatului fiscal sunt considerate cheltuieli deductibile cheltuielile efectuate în scopul desfasurarii activitatii economice, (...)”. Având în vedere aceste dispoziții, ipoteza vizată de legiuitor este deja reglementată, o dublare a reglementării fiind de natură a genera confuzie.

4. Referirea la „*vehicule de micromobilitate*” este de natură a lipsi norma de claritate și previzibilitate, fiind necesară identificarea, în concret, a categoriilor de vehicule vizate de text.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

PRIM-MINISTRU

Domnului senator Mircea ABRUDEAN
Președintele Senatului

¹ Conform art. 41 alin. (1) din *Legea nr. 24/2000* „(1) Titlul actului normativ cuprinde denumirea generică a actului, în funcție de categoria sa juridică și de autoritatea emitentă, precum și obiectul reglementării exprimat sintetic.”