



Proiect de lege pentru completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal

MEMORIU DE FUNDAMENTARE

1. Scopul inițiativei legislative

Prezenta inițiativă legislativă urmărește introducerea posibilității de deducere fiscală integrală a cheltuielilor efectuate de persoanele juridice pentru achiziția, întreținerea și utilizarea vehiculelor nepoluante, în special biciclete, biciclete electrice, trotinete electrice, mopede electrice, scutere electrice sau alte mijloace de micromobilitate. Această măsură vizează crearea unui cadru fiscal stimulat, adaptat realităților actuale ale tranziției verzi și digitale din Uniunea Europeană și din România.

2. Necesitatea reglementării

Contextul actual este marcat de provocări majore legate de poluarea aerului, congestia traficului urban și schimbările climatice. Potrivit datelor Agenției Europene de Mediu, transporturile reprezintă aproximativ 25% din emisiile totale de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii Europene, iar România trebuie să ia măsuri concrete pentru a reduce contribuția acestui sector la degradarea mediului.

Totodată, în mediul urban, se observă o tendință accelerată către mijloace alternative de transport, ușoare și eficiente, cu emisii zero. Lipsa unor stimulente fiscale clare pentru vehiculele ecologice descurajează companiile să adopte soluții sustenabile de mobilitate pentru angajații lor.



3. Obiectivele inițiativei

Prin această măsură legislativă se urmărește:

Încurajarea companiilor, în special a IMM-urilor, să achiziționeze și să utilizeze vehicule ecologice în scopul desfășurării activității economice;

Reducerea amprentei de carbon a activităților economice;

Sprijinirea tranziției către o economie verde;

Îmbunătățirea sănătății publice prin reducerea poluării și încurajarea activității fizice;

Diminuarea costurilor de mobilitate în mediul urban.

4. Impactul preconizat

Adoptarea propunerii legislative va avea un impact pozitiv multiplu:

Economic: Reducerea cheltuielilor legate de combustibili, întreținere și taxe pentru companii. Creșterea cererii pentru vehicule ecologice ar putea stimula industrii conexe și inovația.

Social: Promovarea unui stil de viață activ și sănătos pentru angajați, contribuind la reducerea sedentarismului și a bolilor asociate.

Ecologic: Diminuarea emisiilor de CO₂ și a poluării fonice, îmbunătățirea calității aerului în centrele urbane.

Administrativ: Clarificarea tratamentului fiscal și reducerea ambiguității în aplicarea Codului fiscal de către autorități și contribuabili.

5. Conformitate cu strategiile și politicile europene

Inițiativa este aliniată obiectivelor Pactului Verde European (European Green Deal), precum și Strategiei privind mobilitatea sustenabilă și inteligentă (COM/2020/789). Totodată, ea susține implementarea Planului Național Integrat în



domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) al României, care prevede dezvoltarea transportului ecologic și reducerea emisiilor din sectorul mobilității.

6. Concluzii

Într-un moment în care sustenabilitatea a devenit un pilon esențial al politicilor economice, sociale și de mediu, statul are datoria să creeze instrumente fiscale care să încurajeze comportamentele responsabile și inovatoare. Prin adoptarea acestei inițiative legislative, România face un pas important în direcția unei economii moderne, eficiente și ecologice.

Pentru aceste considerente, vă rugăm să susțineți și să adoptați propunerea legislativă anexată.

Inițiator:

**Deputat RADUCEA Gheorghe-Valentin
PARTIDUL OAMENILOR TINERI**



ROMANIA

TABEL SEMNĂTURI
pentru susținerea

Proiectului de lege pentru completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul
fiscal

Nr.	Nume	Partid	Semnătură
1.	RĂDUCEA GHEORGHE-VALENTIN	POT	
2.	MATEI SERGIU-ZUCIAN	POT	
3.	Kroncsis Sebastian	POT	
4.	ANAMARIA GAVRILĂ	POT	
5.	POPA CRISTIAN ALEXANDRU	POT	
6.	CERNIT MARIA	POT	
7.	PORUMBOLU GABRIELA	POT	
8.	CHIRIȚĂ RAZVAN-MIREL	POT	
9.	Iordan Claudiu Florentina	POT	
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Inițiator:

Deputat RADUCEA Gheorghe-Valentin
PARTIDUL OAMENILOR TINERI