



Proiect de lege pentru completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă are ca obiect modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în sensul recunoașterii deductibilității cheltuielilor aferente achiziției, utilizării și întreținerii vehiculelor ecologice de către societățile comerciale, indiferent de forma lor de organizare.

1. Necesitatea intervenției legislative

În contextul actual al crizei climatice și al angajamentelor internaționale asumate de România în materie de protecție a mediului, este esențial ca legislația națională să promoveze și să stimuleze utilizarea de mijloace de transport nepoluante, precum bicicletele, trotinetele electrice, mopedele electrice sau alte vehicule cu emisii zero. Cu toate acestea, legislația fiscală în vigoare nu prevede în mod expres posibilitatea deducerii acestor cheltuieli, ceea ce determină o interpretare restrictivă din partea organelor fiscale.

În lipsa unei clarificări legislative, contribuabilii sunt descurajați să investească în astfel de mijloace de transport, deși acestea pot contribui direct la îmbunătățirea mobilității angajaților, la reducerea costurilor de deplasare și la diminuarea amprenteii de carbon a activității economice.

2. Obiectivele propunerii

Propunerea legislativă are în vedere:

Introducerea în Codul fiscal a unei prevederi exprese care să permită deducerea cheltuielilor cu achiziția, utilizarea și întreținerea vehiculelor ecologice, atunci când acestea sunt utilizate în interesul activității economice;

Stimularea mediului de afaceri să adopte politici de mobilitate durabilă;

Alinierea politicii fiscale naționale la obiectivele europene privind dezvoltarea sustenabilă, tranziția verde și decarbonizarea economiei.



3. Impactul socio-economic și de mediu

Adoptarea acestei măsuri ar genera efecte pozitive semnificative:

- ▶ Încurajarea întreprinderilor mici și mijlocii să investească în mijloace de transport ecologice;
- ▶ Diminuarea costurilor de transport pentru firme, în special în mediul urban aglomerat;
- ▶ Contribuția la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării aerului;
- ▶ Crearea unui cadru fiscal previzibil și coerent pentru contribuabili.

De asemenea, o astfel de măsură ar susține și industriile emergente din domeniul mobilității electrice și al producției de vehicule ecologice, consolidând poziția României ca actor implicat în tranziția ecologică europeană.

4. Compatibilitatea cu normele europene

Propunerea este în deplină concordanță cu Pactul Verde European (European Green Deal), care prevede reducerea semnificativă a emisiilor provenite din transporturi, precum și cu obiectivele strategiei UE pentru o mobilitate inteligentă și durabilă. Prin urmare, măsura propusă nu doar că este justificată, dar se impune ca necesară în procesul de modernizare fiscală și ecologizare a economiei.

5. Concluzii

Prezenta inițiativă legislativă asigură un echilibru între nevoia de protejare a mediului și stimularea economică, venind în sprijinul contribuabililor care aleg să adopte un comportament responsabil și sustenabil. Clarificarea tratamentului fiscal aplicabil acestor cheltuieli elimină ambiguitățile actuale și creează un climat de încredere între stat și mediul de afaceri.

Pentru aceste considerente, vă rugăm să susțineți și să adoptați propunerea legislativă anexată.

Inițiator:

Deputat RADUCEA Gheorghe-Valentin

PARTIDUL OAMENILOR TINERI

(