



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

L E G E

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6 punctul 29¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„29¹. spațiu de siguranță pentru motociclete și moped - spațiul necesar unei motociclete sau unui moped amplasat până în marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecții și la treceri la nivel cu calea ferată. Acest spațiu este marcat perpendicular pe axa drumului, pe toată lățimea acestuia și cu lungimea de 3 m măsurată de la marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecții, treceri de pietoni și treceri la nivel cu calea ferată.”

2. La articolul 6 punctul 29¹ se introduce un nou punct, pct.29², cu următorul cuprins:

„29². suspendarea înmatriculării - operațiune administrativă de interzicere temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;”

3. La articolul 36, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte pe cap cască de protecție omologată pentru această categorie de vehicul, cu elementele de siguranță cuplate în mod corespunzător.”

4. La articolul 43, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) Banda destinată mijloacelor de transport în comun poate fi utilizată de motociclete și moped.”

5. La articolul 45, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Nu constituie depășire, în sensul alin.(1), situațiile în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație, respectiv o motocicletă sau un moped trece înaintea unui alt vehicul sau pe lângă un obstacol aflat pe același sens de circulație, dacă prin aceasă manevră nu se trece peste marcajul de delimitare a benzii de circulație.”

6. La articolul 72, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin.(7¹), cu următorul cuprins:

„(7¹) Prin excepție de la prevederile alin.(7), autovehiculele aflate în proprietatea persoanelor cu dizabilități sau a însoțitorilor, respectiv a asistenților personali ale acestora, autovehiculele destinate transportului bolnavilor, bicicletele, motocicletele fără ataș și mopedele pot ocupa trotuarele, cu respectarea lățimii minime de cel puțin un metru lăsate la dispoziția pietonilor. În aceste cazuri, vehiculul va staționa paralel cu axa drumului, cât mai aproape de marginea dinspre carosabil.”

7. La articolul 100 alineatul (3), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului, la trecerile pentru pietoni sau la trecerile la nivel cu calea ferată; constituie excepție bicicletele, motocicletele fără ataș și mopedele, dacă distanța laterală este suficientă, nu stânjenesc manevrele celorlalți participanți la trafic și viteza de deplasare este de cel mult 20 de km/h;”

8. La articolul 109² alineatul (3), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată, cu excepția situațiilor în care bicicliștii, respectiv conducătorii de motociclete fără ataș și mopedele respectă condițiile prevăzute la art.100 alin.(3) lit.b);”

9. La articolul 128 alineatul (3), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de locuri de parcare gratuite dedicate motocicletelor și mopedelor în toate parcurile publice care au minim 6 locuri de parcare auto, de spații de siguranță pentru vehicule pe două roți în zonele cu trafic intens, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere;”

Art.II.- În termen de 60 de zile de intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifică în mod corespunzător prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI

MIRCEA ABRUDEAN