

Expunere de motive

Problema congestiilor din traficul urban a devenit o problemă cotidiană în marile orașe ale României. Conducătorii auto pierd zile întregi de-a lungul unui an¹, potrivit unor studii Bucureștiul fiind pe locul 4 în Europa la indicatorul aglomerația în trafic. La orele de vârf de trafic, un șofer petrece 155 de ore blocat în trafic în fiecare an, ceea ce înseamnă mai mult de 6 zile.

Un aspect al aglomerării traficului îl constituie risipa de resurse, tradus în costuri pentru societate și pentru locuitori, de la consumul inutil de combustibil până la poluarea aerului, cel mai intens resimțit în centrul orașului, dar în fapt și cartierele mai populate sunt afectate. Efectul notat la nivelul calității aerului, din raportările² Agenției Europene pentru Mediu, în 2024 au fost măsurate depășiri la particule în suspensie, dioxid de azot, ozon, metale grele³, cauzele majore fiind transportul și încălzirea pe timpul iernii. De exemplu, în lunile hibernale, indicatorul PM_{2,5} poate depăși în București de 5 ori limita maximă admisă de Organizația Mondială a Sănătății (0-5 micrograme/mc), în cazul mediei anuale în 2024 (15,7 micrograme/mc) depășirea fiind de 3,1 ori limita maximă, Capitala aflându-se astfel pe locul 1582 în lume. La acest indicator, municipiul Cluj Napoca se află într-o situație încă și mai gravă, pe locul 1431 din lume, cu media anuală 2024 la nivelul 17 micrograme/mc. Municipiul Iași se află pe locul 1687 cu un nivel mediu de 14,8 micrograme/mc anual⁴. Datele din anii precedenți se află aproximativ în jurul aceluiași niveluri. Potrivit OMS⁵, de calitatea aerului depinde starea sănătății populației rezidente, expunerea pe termen lung la particule în suspensie fiind în corelație cu rate crescute ale îmbolnăvirilor și mortalității cauzate de disfuncții ale aparatului respirator, al celui cardio-vascular, cu incidența sporită a tumorilor maligne, studiile fiind reînnoite periodic pe baza observațiilor și calculelor.

O posibilă soluție o constituie identificarea și implementarea soluțiilor care să conducă la fluidizarea traficului, printre care și cea a recurgerii la mijloace de transport alternative, cum ar fi bicicletele, motocicletele, mopedele. Însă cum motocicliștii și conducătorii de mopede sunt considerați a face parte din categoria participanților vulnerabili⁶ la trafic, se impune prevederea concomitentă unor măsuri de protejare a lor.

În considerarea celor expuse, inițiativa legislativă propune câteva măsuri pentru fluidizarea circulației, cum ar fi utilizarea benzilor dedicate circulației mijloacelor de transport în comun și de către

¹ [https://www.tomtom.com/traffic-](https://www.tomtom.com/traffic-index/ranking/?country=UK%2CIE%2CES%2CRO%2CFR%2CBE%2CIT%2CGR%2CAT%2CPL%2CFI%2CDE%2CBG%2CHU%2CCH%2CDK%2CTR%2CCZ%2CLT%2CPT%2CLV%2CNL%2CEE%2CMT%2CSE%2CIS%2CNO%2CSI%2CSK%2CLU)

<index/ranking/?country=UK%2CIE%2CES%2CRO%2CFR%2CBE%2CIT%2CGR%2CAT%2CPL%2CFI%2CDE%2CBG%2CHU%2CCH%2CDK%2CTR%2CCZ%2CLT%2CPT%2CLV%2CNL%2CEE%2CMT%2CSE%2CIS%2CNO%2CSI%2CSK%2CLU>

² <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/maps-and-charts/air-quality-statistics-dashboards>

³ <https://www.eea.europa.eu/en/topics/in-depth/air-pollution/air-pollution-country-fact-sheets-2024/romania-air-pollution-country-fact-sheet-2024>

⁴ <https://www.igair.com/in-en/world-most-polluted-cities?continent=&country=&state=&sort=-rank&page=1&perPage=50&cities=5bac8adf24b967f0b5308292.5bac8adc24b967f0b530828f.5bac8ad524b967f0b5308283>

⁵ <https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/345329/9789240034228-eng.pdf>

⁶ https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory/statistics-and-analysis-archive/vulnerable-road-users_en

conducătorii de motociclete și moped, posibilitatea acestora de a înainta între sau pe lângă coloanele de autovehicule oprite la semafor sau la bariera de trecere la nivel cu calea ferată, cu respectarea măsurilor de siguranță. Pentru evitarea blocării intersecțiilor, se propune crearea unor marcaje de siguranță între marcajul pentru traversare pietonală și mașinile care staționează la semafoare, respectiv înaintea barierelor de trecere la nivel cu calea ferată.

De asemenea, nu se consideră depășire dacă un moped sau o motocicletă trece înaintea unui alt autovehicul sau ocolește un obstacol în condițiile în care nu încalcă marcajul de demarcare a benzii de circulație. Regula va fi valabilă pentru toți participanții la trafic, în sprijinul evitării formării de coloane de autovehicule în spatele unui vehicul lent. Tot în sprijinul evitării congestiilor provocate de parcare autovehiculelor, se prevede posibilitatea ca vehiculele pe două roți să poată staționa pe trotuar, paralel cu marginea carosabilului, cu obligația de a păstra o distanță de 1 metru pe trotuar, pentru circulația pietonilor și altor participanți la trafic.

Înaintăm prezenta inițiativă legislativă în speranța că noile reguli vor contribui la reducerea blocajelor din traficul marilor orașe ale țării, cu efecte pozitive asupra timpului risipit în trafic și asupra calității aerului, și că numărul de accidente în care sunt implicate motociclete și moped va scădea.

În numele inițiatorilor,

KELEMEN Hunor, deputat UDMR_ ✓

BURDUJA Sebastian-Ioan, deputat PNL_ ✓

MOȘTEANU Ionuț, deputat USR_

HAGIU Augustin-Florin, deputat PSD_

GÁL Károly, deputat UDMR_

MOLNAR Andrei, deputat UDMR_

Tabel cu inițiatori ai
Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	Semnătură
1.	KOLCSÁR KÁROLY	UDMR	
2.	MAGYAR LÓRÉND-BÁLINT	UDMR	
3.	KÖHCEI CSABA	UDMR	
4.	Nagy Szabolcs	UDMR	
5.	Mileada Zoltan	UDMR	
6.	Kántor Boglárka	UDMR	
7.	Ladányi Tamás-Zolt	UDMR	
8.	Vas Levente.	UDMR	
9.	BURUYA SEBASTIAN-IOAN	PNL	
10.	MITITELU ERIKA-TATIAN	PNL	
11.	Oprea Octavian	PNL	
12.	CRISOVEANU Marius	PNL	
13.	MATEI ANETA.	PNL	
14.	Alexandru MIHAIL	PNL	
15.	Bucur Adriana Dana	PSD	
16.	MORAR LUCIAN	PSD	
17.	GEORGESCU GHE. DANIE	PSD	
18.	MĂLĂTESCU MIHAILA-FLORENTA	PSD	
19.	Filip Florin Josef	ALIAȚ PSD	
20.	BORS MIHAILIN	PSD	
21.	BRINCEANU VLAD FLORENTIN	PSD	

22	LĂPUȘAN NEMUS	PSD	
23	CONSTANTINELU ALEXU	PPR	
24	Popa Marius	TSD	
25	BIRO ROZALIA-IBOLYA	UDMR	
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			

Tabel cu inițiatori ai
Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	Semnătură
1.	CRISTIAN BRIAN	USR	
2.	ȘENDROIU VLAD-IOAN	USR	
3.	ATĂȚIASIU CORINȚA	USR	
4.	GHEORGHIU ANDREI	USR	
5.	PLUJAR ANDREI	USR	
6.	Rodeanu Bogdan	USR	
7.	GROZA CALIN FLORIN	NEAFILIAT -	
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			