



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru aprobarea obiectivului de investiții METRIS – Metrou Regional Inteligent Iași

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art. 1

Prezenta lege aprobă executarea obiectivului de investiții Metrou Regional Inteligent Iași, denumit în continuare METRIS.

Art. 2

METRIS cuprinde trei magistrale care deserveșc, subteran și suprateran, traseele din Zona Metropolitană Iași, cu asigurarea conectării cu lotul aferent din Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii, a Aeroportului Internațional Iași, a Gării Iași și a zonelor industriale și universitare, care asigură transportul cu metroul pentru public, prin realizarea infrastructurii de metrou.

Art. 3

(1) Prin infrastructură de metrou se înțelege ansamblul de terenuri, construcții, instalații și alte elemente specifice elementelor și instalațiilor necesare circulației și manevrei materialului rulant de metrou

(2) Infrastructura de metrou se compune din:

a) stațiile, tunelurile și galeriile de metrou, terminale multimodale, accesuri, liniile de cale ferată, terenul aferent pe care sunt construite, precum și terenurile situate de o parte și de alta a axei acestor linii, care constituie zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a infrastructurii de metrou, stabilită conform cadrului legal în vigoare.

b) instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației cu metroul;

c) depouri, remize, instalații și terenurile aferente acestora;

d) alte instalații aferente infrastructurii de metrou:

1. instalații de protecție civilă;
2. cale de rulare, linii ferate curente;
3. instalații electrice;



- 4. instalații de automatizare;
- 5. instalații de telecomunicații;
- 6. instalații de ventilație, sanitare, termice, inclusiv prize, cămine și bransamente.
- e) alte instalații specifice din documentația de proiectare aprobată în condițiile legii.

(3) Alte elemente de infrastructură situate în amplasamentul infrastructurii de metrou, care sunt utilizate sau concură la realizarea serviciului public de transport cu metroul, neprevăzute la alin. (1), sunt proprietatea operatorului de transport cu metroul doar în cazurile indicate de contractul de servicii publice încheiat cu operatorul de transport cu metroul. Prin operator de transport cu metroul se înțelege orice entitate publică sau privată autorizată conform legii, a cărei activitate principală constă în furnizarea serviciilor de transport cu metroul, care poate fi și administrator de infrastructură de metrou.

(4) Pentru protejarea infrastructurii de metrou și asigurarea transportului public de călători cu metroul, orice lucrare, construcție sau intervenție, supraterană sau subterană, în zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a metroului, se va executa conform cadrului legal în vigoare, pe baza unor proiecte ce vor fi avizate din punct de vedere tehnic de către administratorul infrastructurii de transport cu metroul, anterior obținerii autorizației de construire.

(5) În zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a metroului se interzice:

- a) amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar precum și efectuarea de lucrări fără avizul administratorului infrastructurii de metrou și aprobarea deținătorului infrastructurii de metrou, cu respectarea regimului juridic al zonei minime de siguranță, protecție și funcționalitate a metroului;
- b) efectuarea oricăror lucrări, care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic;
- c) depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii de metrou, a zonei minime de protecție a acesteia, precum și a condițiilor de desfășurare normală a transportului cu metroul.

Art. 4

Termenele pentru finalizarea efectivă a construcției, recepționarea și darea în folosință a infrastructurii de metrou sunt după cum urmează:

- a) Faza I – efectuarea studiilor, proiectelor și obținerea autorizațiilor: 2026–2028;
- b) Faza II – Execuția tronsoanelor prioritare și dotarea tehnologică a acestora: 2028–2033;
- c) Faza III – darea în folosință a infrastructurii inițiale și extinderea infrastructurii de metrou: 2033–2036.



Art. 5

Obiectivul de investiții METRIS se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din credite externe și din fonduri europene nerambursabile și/sau prin parteneriat public/privat. În fiecare lege bugetară anuală, pe durata implementării proiectului, se vor aloca acestui obiectiv credite bugetare conform necesarului de finanțare comunicat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 6

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este desemnat ministerul responsabil pentru coordonarea realizării obiectivului de investiții METRIS.

Art. 7

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în termen de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei legi, adoptă normele de punere în aplicare ale acesteia.

Art. 8

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în termen de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a normelor de punere în aplicare a prezentei legi, are obligația de a demara procedurile necesare pentru realizarea obiectivului de investiții METRIS.

Art. 9

(1) Prin derogare de la prevederile art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, dezvoltarea obiectivului de investiții METRIS este permisă pe raza ariilor naturale protejate de interes național, respectiv pentru acest obiectiv de investiții se va face scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol și silvic.

(2) Dispozițiile alin. (1) se aplică de autoritățile competente pentru protecția mediului, cu privire la procedura de evaluare a impactului asupra mediului, inclusiv procedura de evaluare adecvată pentru obiectivul de investiții METRIS.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului

Președintele Camerei Deputaților