



Biroul permanent al Senatului

Bp. 335, 28 august 2025

Parlamentul României
Senat

Biroul permanent al Senatului

367, 6.10.2025

ADRESA DE ÎNAINȚARE

Către:	Biroul permanent al Senatului României
De la:	Domnul Senator Ninel Peia Chestor al Senatului
Obiect:	Înaintarea spre dezbatere a inițiativei legislative: LEGE privind impozitul pe tonaj

**Stimate Domnule Președinte,
Stimați membri ai Biroului permanent,**

Am onoarea de a vă înainta, în calitate de inițiator, proiectul de lege intitulat „Lege privind impozitul pe tonaj”, împreună cu documentele care îl însoțesc, în vederea înregistrării și supunerii procedurilor parlamentare prevăzute de lege.

Obiectul propunerii legislative

Proiectul de lege reglementează instituirea unui regim de impozitare forfetară pe tonaj aplicabil anumitor activități de transport maritim internațional, stabilește condițiile de eligibilitate, metoda de calcul, obligațiile declarative, indicatorii de performanță, sancțiunile și procedura de evaluare și extindere a regimului, precum și măsuri fiscale și stimulente conexe.

Proiectul cuprinde Anexele nr. 1, 2 și 3, care definesc metodologia de calcul și ajustările în funcție de vârsta navei și de tipul operatorului.

Documentele transmise concomitent

În conformitate cu normele de tehnică legislativă și practica parlamentară, transmit spre înregistrare următoarele documente, parte integrantă a inițiativei legislative:

1. Textul propus al proiectului de lege „Lege privind impozitul pe tonaj” (versiune completă).
2. Expunerea de motive aferentă proiectului de lege (document justificativ, care conține analiza de context, obiectivele, alinierea la legislația UE și internațională și efectele anticipate).
3. Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3, parte integrantă din proiect (metodologii și tabele de calcul).

Motive procedurale și aspecte de conformitate

- Proiectul include prevederi care fac aplicarea regimului condiționată de aprobare/decizie a Comisiei Europene, în conformitate cu art. 108 TFUE, astfel încât se impune, după înregistrare, demararea demersurilor administrative și de consultare necesare pentru notificare; în documentația transmisă am inclus argumentele justificative și elementele necesare pentru notificare.
- În conformitate cu Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, expunerea de motive și nota de fundamentare/impact sunt elaborate pentru a asigura claritatea dispozițiilor, corelările necesare cu actele normative în vigoare și delimitarea precisă a



Parlamentul României Senat

domeniului de aplicare, cu scopul de a preveni interpretările divergente.

- Solicit includerea proiectului pe ordinea de zi a Biroului Permanent/Comisiei de specialitate competente pentru raport, precum și sesizarea instituțiilor obligatoriu avizatoare, conform procedurilor (Consiliul Legislativ pentru avizare tehnică-juridică, ministerele avizatoare, Consiliul Concurenței etc.), și comunicarea Ministerului Finanțelor în vederea întocmirii fișei financiare finale, după caz. Exemple de proceduri similare pot fi consultate în practica Camerei Deputaților și Senatului.

Solicitări

1. Înregistrarea inițiativei legislative la Registratura Senatului și repartizarea către Comisia/Comisiile de specialitate competente pentru analiză și întocmirea raportului.
2. Solicitarea de către Biroul Permanent transmiterea spre avizare a proiectului către: Consiliul Legislativ, Ministerul Finanțelor, Autoritatea Navală Română, Ministerul Transporturilor, Ministerul Muncii, Ministerul Sănătății, Ministerul Culturii și Consiliul Concurenței.
3. Stabilirea termenului pentru depunerea punctelor de vedere/avizelor instituțiilor menționate (conform uzanțelor, propunem termenul de 30 de zile pentru avizele de specialitate și 45 de zile pentru avizul Consiliului Legislativ).
4. Programarea audierilor publice/dezbaterilor necesare în Comisia/Comisiile de specialitate, inclusiv invitarea părților interesate din sectorul maritim, organizații sindicale și experți tehnici.
5. Comunicarea către Guvern - în vederea pregătirii materialelor necesare procedurii de notificare la Comisia Europeană (având în vedere natura fiscală și posibila calitate de ajutor de stat) și pentru a obține punctul de vedere oficial al Executivului.

Mențiuni finale

Proiectul de lege și documentele însoțitoare respectă cerințele minimale de formă și conținut prevăzute de normele tehnice legislative, conțin trimiterea expresă la actele normative incidente (Codul fiscal, O.G. nr. 42/1997 etc.) și prevăd termene clare pentru emiterea normelor metodologice ce asigură aplicabilitatea practică.

Solicit, pe cale de consecință, demararea procedurilor parlamentare de avizare și raportare în vederea examinării în comisiile de specialitate și, ulterior, a supunerii spre dezbateră și adoptare în sesiunea legislativă.

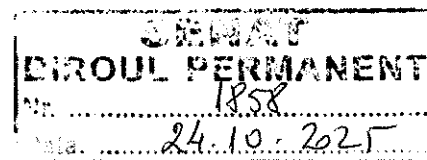
Vă rog să dispuneți transmiterea proiectului și a anexelor către instituțiile și comisiile competente, în vederea demarării procedurilor de avizare și raportare.

Cu deosebită considerație,

Inițiator,

PEIA NINEL	Semnat digital de PEIA
	NINEL
	Data: 2025.08.28 13:29:47 +03'00'

Senator al României
Chestor al Senatului



Senatul României

Către Biroul Permanent al Senatului

Subsemnatul, Cătălin Silegeanu, senator ales în Circumscripția electorală nr.07 Botoșani, doresc să devin co-inițiator la Propunerea legislativă privind impozitul pe tonaj (L367/2025)

Senator AUR Cătălin Silegeanu

Semnatar: Silegeanu Catalin
Data si ora semnarii: 2025.10.24 11:07:09 +0200

