



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

Bp. 457, 24.10.2025

Biroul permanent al Senatului

481, 30.11.2025

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru
modificarea și completarea OUG 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b457/01.10.2025), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/5523/07.10.2025 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D835/08.10.2025,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează negativ propunerea legislativă, pentru următoarele considerente:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul stabilirii unei noi definiții pentru categoria de vehicule BE.

2. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. În ceea ce privește fondul reglementării propuse, precizăm că aceasta nu îndeplinește cerințele prevăzute de art. 6 alin. (1) din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora soluțiile legislative propuse trebuie să instituie reguli **necesare**, suficiente și posibile, care să conducă la o cât mai mare stabilitate și eficiență legislativă, corelate cu ansamblul reglementării.

Astfel, potrivit Expunerii de motive, prin proiect se preconizează modificarea actului normativ, astfel încât categoria BE să permită conducerea ansamblurilor de vehicule până la 7000 kg, fără a se ține însă seama de faptul că în prezent aceasta posibilitate este deja reglementată.

În acest sens, precizăm că, potrivit lit. g) din Anexa nr. 1 din actul normativ de bază, categoria BE reprezintă ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată **depășește 4.250 kg**, format dintr-un **autovehicul trăgător din categoria B** și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată **nu depășește 3.500 kg**.

Menționăm că, din coroborarea acestei norme cu prevederile lit. f) pct. 1 - 3, rezultă că, în prezent, masa totală maximă autorizată în cazul categoriei BE este de 7000 kg - maxim 3500 kg pentru autovehiculul din categoria B și maxim 3500 kg pentru remorcă sau semiremorcă.

De altfel, menționăm că această definiție transpune dispozițiile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), fiind în acord cu acestea.

Precizăm și faptul că, în prezent, aceeași masă maximă admisă de 7000 kg rezultă și din cuprinsul art. 24¹ alin. (2¹) din actul normativ de bază, care stabilește situațiile în care permisele de conducere eliberate pentru una dintre categoriile B, BE, C sau CE sunt valabile și pentru categoria Tr.

Prin urmare, modificarea definiției actuale a categoriei BE nu este necesară, aceasta fiind în acord cu legislația Uniunii Europene în materie și fiind corelată cu restul prevederilor din actul normativ de bază.

Pe de altă parte, precizăm că din proiect nici nu se poate stabili cu exactitate care anume este dispoziția din actul normativ de bază supusă modificării. Avem în vedere faptul că art. 24 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 nu cuprinde mai multe litere și nici

nu are ca obiect stabilirea categoriilor de vehicule, ci prevede că forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prin urmare, reglementarea propusă încalcă și dispozițiile art. 61 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare impun ca prevederile modificate sau care completează actul normativ **să se integreze armonios în actul supus modificării ori completării**, asigurându-se unitatea de stil și de terminologie, precum și succesiunea normală a articolelor.

*

* *

Ținând seama de cele de mai sus, reglementarea preconizată nu poate fi promovată în forma propusă prin proiect.


PREȘEDINTE
Florin BĂLĂBĂNEAȘ

București
Nr. 790/23.10.2025