



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

1. Motivul emiterii actului normativ

Necesitatea modificării legislației derivă din obligația României de a asigura armonizarea cadrului național privind permisele de conducere cu prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului. În prezent, categoria BE este limitată la un ansamblu de vehicule de maximum 4.250 kg, în timp ce în majoritatea statelor membre ale Uniunii Europene limita maximă este de 7.000 kg. Această diferență creează bariere în libera circulație a șoferilor români și în activitatea economică.

2. Schimbări preconizate

Se propune modificarea art. 24 alin. (2) lit. b) din OUG nr. 195/2002, astfel încât categoria BE să permită conducerea ansamblurilor de vehicule până la 7.000 kg. Această modificare va alinia România la practica din Germania, Franța și Italia.

3. Impactul socio-economic

Modificarea va avea un impact pozitiv asupra transportatorilor și micilor întreprinzători, precum și asupra cetățenilor care utilizează ansambluri auto în activități economice sau recreative. Prin uniformizarea regulilor, se vor reduce barierele de circulație și vor fi evitate situațiile discriminatorii față de conducătorii auto români.

4. Impactul asupra legislației

Adoptarea prezentei legi presupune modificarea punctuală a OUG nr. 195/2002. Nu sunt necesare alte acte normative subsecvente pentru aplicare.

5. Compatibilitatea cu legislația europeană

Propunerea este pe deplin compatibilă cu Directiva 2006/126/CE privind permisele de conducere și contribuie la armonizarea normelor în cadrul Uniunii Europene.

6. Alte informații

Proiectul nu implică cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat și nu afectează mediul, sănătatea publică sau alte politici sectoriale.