

EXPUNERE DE MOTIVE
la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice

I. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

În ultimii ani, numărul accidentelor rutiere provocate de șoferii începători care conduc vehicule cu motoare puternice a crescut semnificativ. Potrivit datelor oficiale furnizate de Ministerul Afacerilor Interne, tinerii conducători auto, în special cei cu mai puțin de doi ani experiență, sunt implicați într-un număr disproporționat de mare de accidente grave. Mai exact, în anul 2023, dintr-un total de 4.526 de accidente grave, 781 au fost provocate de șoferi cu vârsta de până la 22 de ani, reprezentând aproximativ 17,26% din total, iar în anul 2024, numărul total al accidentelor grave a fost de 4.234, iar numărul celor produse de șoferii tineri a scăzut foarte puțin, respectiv la 699, adică 16,5% din total. Numărul ridicat de accidente provocate de persoanele care și-au obținut permisul de conducere de mai puțin de doi ani justifică necesitatea unor reglementări mai stricte pentru această categorie, în special în ceea ce privește accesul la vehicule cu motoare puternice.

Un caz emblematic din ianuarie 2025 este cel al unui tânăr de 18 ani din Județul Dolj care, avea permis de conducere de trei săptămâni și primise cadou un automobil de peste 300 de cai putere, a pierdut controlul volanului și a produs un accident soldat cu două decese¹. Un alt exemplu tragic este cazul lui Vlad Pascu, tânărul care, în august 2023, a condus sub influența drogurilor și a accidentat mortal doi tineri în apropierea Satului 2 Mai, Comuna Limanu, județul Constanța. Acesta se afla la volanul unui automobil puternic, deși avea doar 19 ani și o experiență redusă la volan. Incidentul a stârnit un val de indignare publică și a adus în prim-plan necesitatea unor reglementări mai stricte privind accesul tinerilor la mașini puternice, precum și un control mai riguros al consumului de substanțe interzise în rândul șoferilor.

Astfel de cazuri tragice demonstrează că lipsa de experiență, combinată cu accesul facil la vehicule puternice și factori precum distragerile, teribilismul sau consumul de substanțe, pot duce la consecințe devastatoare. Tocmai de aceea, introducerea unor restricții pentru șoferii începători

¹ <https://observatornews.ro/eveniment/avea-viteza-pestre-200doi-oameni-ucisi-intro-fractiune-de-secunda-de-o-masina-primita-cadou-la-majorat-filmul-tragediei-din-dolj-605382.html>

în primii doi ani de la obținerea permisului ar putea contribui semnificativ la reducerea riscurilor din trafic.

În alte state europene există deja reglementări stricte pentru șoferii începători. De exemplu:

- **Italia** – Titularii unui permis de conducere pentru categoria B, în primii trei ani de la eliberarea acestuia, nu au voie să conducă autovehicule cu o putere specifică, raportată la țară, mai mare de 75 kW/tonă.
- **Franța** – În anul 2025 a fost înregistrat în Parlamentul francez un proiect de lege care propune interzicerea conducerii vehiculelor foarte puternice de către tinerii conducători auto.

În România, în prezent, nu există o reglementare clară care să impună restricții legate de puterea motorului în funcție de experiența șoferului, ceea ce creează un risc ridicat de accidente pe drumurile publice.

II. SCOPUL URMĂRIT PRIN PREZENTUL PROIECT DE LEGE. SCHIMBĂRI PRECONIZATE

România și-a asumat, prin Strategia națională privind siguranța rutieră 2022-2030, obiectivul european de reducere cu 50% a numărului de decese și răni grave cauzate de accidente rutiere până în anul 2030. Pentru atingerea acestui obiectiv, se impun măsuri concrete pentru limitarea accesului șoferilor începători la vehicule cu motoare puternice, în special în primii doi ani de la obținerea permisului. Această inițiativă legislativă vine în sprijinul strategiei naționale și urmărește să contribuie direct la creșterea siguranței în trafic.

Finalitatea urmărită de prezentul proiect de lege este modificarea legislației în vederea ocrotirii vieții și siguranței rutiere, prin introducerea unor măsuri specifice menite să reducă riscurile asociate șoferilor începători. Prin limitarea accesului la vehicule cu motoare puternice în primii doi ani de la obținerea permisului, acest proiect contribuie la formarea unor conducători auto mai bine pregătiți, reducerea accidentelor grave și îmbunătățirea siguranței tuturor participanților la trafic.

O analiză tehnică realizată pe un eșantion relevant de autovehicule arată că, dintr-un total de 49 de modele analizate, 19 autovehicule depășesc raportul putere/masă de 0,075 kW/kg, inclusiv vehicule accesibile publicului larg, nu doar mașini sport de înaltă performanță. Alegerea acestui prag reflectă necesitatea de a proteja conducătorii auto începători de riscul utilizării unor

autovehicule care, prin raportul ridicat putere/masă, favorizează o accelerație rapidă și o manevrabilitate dificil de controlat pentru șoferii fără experiență. Prin introducerea acestei limitări, proiectul de lege răspunde unei realități din trafic și se aliniază tendințelor europene de sporire a siguranței rutiere, vizând în mod direct reducerea numărului de accidente provocate de șoferi aflați în primii ani de conducere.

III. IMPACTUL FINANCIAR-BUGETAR

Implementarea acestei legi nu presupune cheltuieli din bugetul de stat, însă poate aduce beneficii economice și sociale prin reducerea accidentelor rutiere. Reducerea numărului de accidente va duce la scăderea costurilor pentru sistemul de sănătate, poliție și companiile de asigurări.

Adoptarea acestei legi reprezintă o măsură necesară pentru îmbunătățirea siguranței rutiere, urmând modele de succes deja aplicate în alte țări europene.

IV. EFECTELE PROIECTULUI DE ACT NORMATIV ASUPRA LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE

Urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ, următorul act normativ va fi modificat:

- **Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Față de cele expuse, solicităm dezbateră și adoptarea prezentei propuneri legislative.

Inițiatori:

Cezar-Mihail Drăgoescu – Deputat USR

Silvia-Claudia Mihălcea – Deputat PSD

Lista susținătorilor

la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	DRĂGĂNESCU CĂZAR		USR
2.	BOTEZ MIHAIL - CĂTĂLIN		USR
3.	DIMITRIU ALEXANDRU		USR
4.	ALEXANDRU MARIUS NICOLAE		USR
5.	GHEORGHIU ANDREI		USR
6.	ALIN STOICA		USR
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			

Lista susținătorilor

la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	ȘENDROIU VLAD-IOAN		USR
2.	TANASE ȘTEFAN		USR
3.	GHEORGHIU ANDREI		USR
4.	GIURGIU ADRIAN		USR
5.	POLYANNA HANGAN		USR
6.	Diana Stoica		- USR
7.	Popescu Florina Corina		USR
8.	Simion Ungureanu		USR
9.	Bucurcă Florin		USR
10.	Morussi Georgi		USR
11.	BLAGA ANIEL		- USR
12.	CORINA ATANASIU		USR
13.	Paluce Iurcu		PNL
14.			
15.			
16.			

17.	Ghigiu Alexandru Mihai	PSA
18.	Popa Stefan Ovidiu	PSA
19.	TINTA STEFAN	PSA
20.	FURTUNA MIRCEA	PSA
21.	Vela Marcel	PNL
22.	BEJINARIU TUDOR	PSA
23.	MILA MARIAU	PSA
24.	GOVOR MIRCEA	PSA
25.	CIDHT IONEL	PSD
26.	CIUCA BOGDAN	PSD
27.	TUSA DIANA	PSD
28.	TOHOESCU ION ALIN	PSD
29.	ENE CORINA	PSD
30.	MIHUTI BOGDAN - FLORIAN	PSA
31.	ADOMNICAI NIRELIA	PSA
32.	Samoila Ion	PSA
33.	Stana - Oana Simona	AD
34.	COMOCARU BOGDAN	PSD
35.	CACIU ADRIAN	PSD
36.	Adela Geamănu	PSA

37.	STOENIŢA IRINA	PSA
38.	CONSTANTINESCU SERGIU	PSD
39.	LĂPUŞAN REMUS	PSD
40.	DORZ MĂDĂLIN	PSD
41.	DRINEANU VLAD FLORENTIN	PSD ✓
42.	Ciocan Ioanita	PSD
43.	Chelot Cămin Fănela	PSA
44.	Mircea Florin	PSD
45.	RINDER ANA MARIA	PSD ✓
46.	Fifor Răzvan	PSD
47.	TRIF BOGDAN GHE.	PSA
48.	MAICHESCU MIRELA	PSD
49.	POPA DOBRI	PSD
50.	HOGBAN GEORGETA CRISTINA	PSA

51. Neculaescu Laura-Luiza PSD
 52. Bănuţ Adriana PSD
 53. IAGĂR AUGUSTIN FLORENTIN PSD
 54. DOLENEASCHI ANAREI PSD
 55. RĂDUCANU SEBASTIAN PSD
 56. POPA IULIE PSD
 57. ÎNTORESCU MARIA PSD