



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.7c-3/445/2025**

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură
Nr. 7c-4/213/2025**

Conf. cu originalul

București, 25.02.2026

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, raportul comun asupra Propunerii legislative privind disciplina fiscală, transparența și siguranța serviciilor de parcare destinate pasagerilor curselor aeriene, transmisă Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură spre dezbateră în fond cu adresa nr. Plx 562/2025 din data de 10.12.2025.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,
Sándor BENDE**

**PREȘEDINTE,
Lucian Nicolae BODE**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.7c-3/445/2025**

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură
Nr. 7c-4/213/2025**

București, 25.02.2026

R A P O R T C O M U N **asupra Propunerii legislative privind disciplina fiscală, transparența și siguranța serviciilor de parcare destinate pasagerilor curselor aeriene**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate spre dezbateri în fond cu Propunerea legislativă privind disciplina fiscală, transparența și siguranța serviciilor de parcare destinate pasagerilor curselor aeriene, transmisă cu adresa nr. Plx 562/2025 din data de 10.12.2025.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.860/06.11.2025, avizează negativ propunerea legislativă.

Consiliul Economic și Social, prin avizul nr. 6469 din 05.11.2025, a avizat nefavorabil proiectul de act normativ.

Consiliul Concurenței, prin adresa nr. RG/16693/13.11.2025, nu a identificat aspecte care să contravină dispozițiilor Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau normelor naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a respins propunerea legislativă în ședința din 08.12.2025.

Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale, în ședința din 16.12.2025, a avizat negativ propunerea legislativă.

Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor, în ședința din 10.02.2026, a avizat negativ propunerea legislativă.

Comisia juridică, de disciplină și imunități, în ședința din 10.02.2026, a avizat negativ propunerea legislativă.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare instituirea cadrului legal privind disciplina fiscală, transparența și siguranța serviciilor de parcare destinate pasagerilor curselor aeriene și personalului navigant, cu scopul creării unui regim special pentru parcările destinate acestora, care să asigure fiscalizarea corectă a acestor servicii, să protejeze consumatorii prin obligația de emitere a documentelor fiscale și prin păstrarea probelor electronice, să elimine avantajele neconcurențiale ale operatorilor care funcționează în afara cadrului legal și să reducă evaziunea.

Potrivit prevederilor art. 62, art. 64 și ale art. 131 alin. (1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii celor două comisii sesizate în fond au examinat propunerea legislativă în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat propunerea legislativă în ședința din 10.02.2026. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listei de prezență.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat propunerea legislativă în ședința din 24.02.2026. La lucrările comisiei au participat deputați conform listei de prezență.

În conformitate cu prevederile art. 56 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, la dezbateri a participat, în calitate de invitat, domnul Bocșe Mihai, director, în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților respingerea Propunerii legislative privind disciplina fiscală, transparența și siguranța serviciilor de parcare destinate pasagerilor curselor aeriene din următoarele considerente:

1. Măsurile propuse sunt deja reglementate prin legislația fiscală existentă, care prevede obligațiile respective sau similare pentru toți operatorii economici. Astfel, nu este necesar un act legislativ suplimentar, întrucât cadrul legal deja impune aceste cerințe pentru serviciile comerciale, indiferent de locație, iar implementarea acestora poate fi asigurată prin măsuri administrative și controale;

2. Se impune instituirea unui cadru special pentru activitatea de parcare, autoritățile de control fiind obligate să identifice aceste abateri de la lege și să aplice sancțiunile de rigoare; potrivit art. 1504 alin. (2) Cod Civil, debitorul are oricând dreptul să solicite instituției de credit a creditorului o confirmare, în scris, a efectuării plății prin virament, iar această confirmare face dovada plății. La nivel fiscal, în acest moment, conform art. 319 alin. (10) lit. c) din Codul Fiscal, persoana impozabilă este scutită de obligația emiterii facturii, cu excepția cazului în care beneficiarul solicită factura, pentru serviciile de parcare auto a căror contravaloare se încasează prin automate;

3. Modificările privind facturarea unor servicii (precum cele de parcare, reclamate de propunerea legislativă) trebuie să se regăsească în cuprinsul normelor de drept fiscal, pentru a respecta principiul unicității reglementărilor; nu în ultimul rând, propunerea legislativă este discriminatorie și discreționar aplicată agenților economici care prestează servicii de parcare doar pasagerilor curselor aeriene și doar dacă parcările se află la o distanță de cel mult 5 km.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,
Sándor BENDE**

**PREȘEDINTE,
Lucian Nicolae BODE**

**SECRETAR,
Claudiu MANTA**

**SECRETAR,
Maricel POPA**