



## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **Titlul proiectului actului normativ**

**Proiect de Lege privind disciplina fiscală, transparența și siguranța serviciilor de parcare destinate pasagerilor curselor aeriene**

### **1. Situația actuală**

În jurul aeroporturilor internaționale din România funcționează numeroase parcuri private care oferă servicii contra cost pasagerilor curselor aeriene. În practică, mulți dintre acești operatori încasează tarifele fără a emite bon fiscal sau factură electronică, confirmarea plății fiind transmisă doar prin SMS, WhatsApp sau alte aplicații de mesagerie.

Această practică afectează veniturile bugetului de stat, creează concurență neloială și lasă consumatorii fără dovada plății. Deși OUG nr. 28/1999 obligă operatorii economici să utilizeze aparate de marcat electronice fiscale, aceasta nu prevede un cadru special pentru activitatea de parcare destinată pasagerilor aeroporturilor.

### **2. Scopul proiectului**

Prezenta inițiativă legislativă își propune să creeze un regim special și transparent pentru parcurile destinate pasagerilor curselor aeriene, să asigure fiscalizarea corectă a acestor servicii, să protejeze consumatorii prin obligația de emitere a documentelor fiscale și prin păstrarea probelor electronice și să elimine avantajele neconcurențiale ale operatorilor care funcționează la negru.

### **3. Conținutul principal al reglementării**

Proiectul de lege prevede:

- Aplicarea imediată a dispozițiilor pentru toate parcurile aflate la maximum 5 km de aeroporturile internaționale, cu posibilitatea ca Guvernul să ajusteze perimetrul.
- Obligația de emitere a bonului fiscal sau facturii electronice, inclusiv pentru plățile online.
- Obligația de a accepta plata electronică și de a afișa tarifele și datele de identificare fiscală.



- Păstrarea înregistrărilor video și electronice timp de minimum 30 de zile.
- Sancțiuni eficiente, inclusiv suspendarea activității pentru repetarea abaterilor.
- Raport anual al ANAF cu privire la aplicarea legii.

#### **4. Efectele preconizate**

- Creșterea gradului de colectare a veniturilor la bugetul de stat.
- Protejarea consumatorilor prin asigurarea dovezii plății și a unei concurențe corecte.
- Simplificarea activității de control fiscal și reducerea evaziunii.
- Îmbunătățirea imaginii serviciilor oferite pasagerilor aeroporturilor internaționale.

#### **5. Impact social și economic**

Proiectul nu introduce taxe noi și nu generează costuri suplimentare pentru bugetul de stat. Creează un mediu concurențial corect pentru operatorii care respectă legea și contribuie la creșterea veniturilor publice prin reducerea evaziunii fiscale.

#### **6. Conformitatea cu legislația UE**

Proiectul este aliniat cu cerințele UE privind transparența și concurența loială, cu normele GDPR și cu bunele practici aplicate în alte state membre UE pentru activități cu risc ridicat de evaziune.

#### **7. Concluzie**

Adoptarea proiectului va aduce beneficii concrete statului și cetățenilor, fără a implica costuri bugetare, și va demonstra angajamentul Parlamentului pentru disciplina fiscală și protecția consumatorilor.

**Inițiator:**

Deputat Lucian  Nicolae ANDRUȘCĂ