



EXPUNERE DE MOTIVE

Proiectul de Lege privind analiza de risc și cooperarea interinstituțională în punctele de intrare strategică ale României

Prezenta inițiativă legislativă are ca obiect întărirea capacității statului român de a preveni și combate infracționalitatea transfrontalieră, inclusiv traficul de droguri, contrabanda, criminalitatea economică, exploatarea forței de muncă și infracțiunile de mediu. Aceste fenomene utilizează cu frecvență crescută rute comerciale complexe și fluxuri logistice diversificate, ceea ce impune un cadru normativ actualizat și eficient.

România, ca stat membru al Uniunii Europene aflat la frontiera externă, se confruntă cu un nivel ridicat al fluxurilor de mărfuri, vehicule și persoane. Această dinamică generează vulnerabilități operaționale în porturi, puncte rutiere, feroviare și în zone logistice, vulnerabilități exploatate de rețele criminale organizate. În prezent, lipsa unui mecanism integrat de analiză de risc între instituțiile competente limitează capacitatea statului de a detecta transporturile cu risc ridicat în faza incipientă.

În acest context, proiectul de lege stabilește un cadru juridic pentru:

- realizarea analizei operative de risc în punctele de intrare strategică, pe baza unor indicatori standardizați;
- constituirea de echipe operative mixte între Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Națională de Administrare Fiscală și Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism;
- schimbul de informații operative în condiții de securitate, prin utilizarea infrastructurii existente;
- cooperarea permanentă cu Europol și integrarea alertelor emise la nivel european;
- aplicarea rapidă a măsurilor asupra transporturilor identificate ca având risc ridicat, fără impact asupra operatorilor economici;
- instituirea unui mecanism minimal de raportare anuală privind implementarea legii.

Proiectul nu afectează atribuțiile Ministerului Transporturilor și nu introduce obligații suplimentare pentru operatorii economici care activează în infrastructurile logistice. Măsurile vizează exclusiv instituțiile statului cu competențe legale în domeniul ordinii publice, fiscalității și combaterii criminalității organizate.



Inițiativa este în concordanță cu practicile europene și cu recomandările formulate în cadrul cooperării cu Europol, care subliniază necesitatea consolidării analizei de risc și a cooperării interinstituționale pentru protejarea fluxurilor logistice și comerciale.

Proiectul nu generează impact financiar asupra bugetului general consolidat, întrucât utilizează resursele umane și logistice existente. Aspectele operaționale vor fi detaliate prin normele metodologice.

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii capacității statului de a combate infracționalitatea transfrontalieră și de a proteja securitatea națională și europeană, se propune adoptarea prezentului proiect de lege.

Inițiator:

Lucian-Nicolae ANDRUȘCĂ Deputat afiliat PSD