



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de Lege privind amenajarea de locuri de joacă pentru copii în aeroporturi și gări

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

Lege privind amenajarea locurilor de joacă pentru copii în aeroporturi și gări

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ

Prezenta inițiativă legislativă este rezultatul unei analize privind infrastructura publică de transport și a nevoii de a adapta serviciile aeroportuare și feroviare la standardele europene de confort, siguranță și accesibilitate pentru familii și copii. Proiectul se aliniază obiectivelor Strategiei Naționale pentru Protecția și Promovarea Drepturilor Copilului, precum și Recomandării Consiliului Europei privind „child-friendly services and environments”.

2.2. Descrierea situației actuale

Infrastructura de transport din România a beneficiat în ultimele două decenii de investiții semnificative, însă facilitățile dedicate familiilor cu copii rămân precare sau inexistente. În aeroporturile și gările din țară, lipsa spațiilor de joacă conduce frecvent la disconfort, stres și dificultăți pentru părinți, în special în timpul perioadelor de așteptare îndelungate sau al întârzierilor.

Prin contrast, în majoritatea statelor europene – precum Germania, Olanda, Austria, Elveția și Franța – infrastructura de transport include zone dedicate copiilor, conforme standardelor EN 1176 și EN 1177, oferind un model funcțional și sigur.

2.3. Schimbări preconizate

Prin prezentul proiect de act normativ se propune instituirea obligativității amenajării de locuri de joacă pentru copii în aeroporturile internaționale și naționale, precum și în gările de rang I și II.

Spațiile vor respecta cerințe minime de siguranță, igienă, accesibilitate și confort, urmând să fie conforme standardelor europene EN 1176 (**echipamente de joacă**) și EN 1177 (**suprafețe amortizante**).

De asemenea, se prevede integrarea acestor spații în faza de proiectare pentru toate terminalele și gările nou construite, în concordanță cu specificația internațională ISO/TS 24665:2023 privind zonele recreative sigure și incluzive.



2.4. Alte informații

Proiectul instituie responsabilități clare pentru Ministerul Transporturilor, Ministerul Familiei și Ministerul Dezvoltării Regionale, care vor elabora normele metodologice de aplicare în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a legii.

Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor

Implementarea legii implică costuri moderate pentru administratorii de infrastructură, care pot fi acoperite din bugetele proprii sau fonduri europene, în timp ce beneficiile sunt semnificative în plan social și economic.

3.2. Impactul social

- Creșterea confortului și siguranței copiilor și familiilor în spațiile publice;
- Promovarea incluziunii și accesibilității pentru copiii cu dizabilități;
- Îmbunătățirea calității vieții și a imaginii instituțiilor publice;
- Reducerea tensiunilor și incidentelor minore în spațiile de așteptare.

3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale

Legea susține exercitarea dreptului copilului la recreere, prevăzut de **art. 31 din Convenția ONU privind Drepturile Copilului**, consolidând astfel respectarea standardelor internaționale.

3.4. Impactul macroeconomic

3.4.1. Impactul asupra economiei și indicatorilor macroeconomici

- Stimularea producției interne de echipamente de joacă și mobilier urban;
- Crearea de noi locuri de muncă în domeniul construcțiilor și mentenanței;
- Creșterea atractivității turismului familial și a mobilității interne.

3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și ajutoarelor de stat

Proiectul nu implică distorsiuni concurențiale și nu instituie forme de ajutor de stat, ci încurajează parteneriate public-private pentru investiții.



3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Legea oferă oportunități pentru companiile românești care produc echipamente conforme standardelor europene, consolidând piața internă a mobilierului urban.

3.6. Impactul asupra mediului înconjurător

Prin folosirea materialelor durabile, non-toxice și reciclabile, impactul ecologic este minim, iar principiile economiei circulare pot fi integrate în producție.

3.7. Inovare și digitalizare

Se pot implementa soluții digitale pentru monitorizarea siguranței, iluminat inteligent și sisteme automate de supraveghere video pentru protecția copiilor.

3.8. Dezvoltare durabilă

Proiectul contribuie la Obiectivul de Dezvoltare Durabilă (ODD) nr. 11 – „Orașe și comunități durabile”, promovând infrastructuri publice sigure și prietenoase cu familia.

3.9. Alte informații

Legea creează premise pentru atragerea de fonduri prin programele europene „Connecting Europe Facility” și „InvestEU – Social Infrastructure”.

Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat

Costurile de implementare sunt estimate ca fiind **moderate și etapizate**.

Sursele de finanțare pot proveni din:

- bugetele proprii ale operatorilor de infrastructură (CFR SA, CN Aeroporturi București etc.);
 - fonduri europene nerambursabile;
 - sponsorizări și parteneriate public-private.
- Nu se anticipează impact negativ asupra bugetului de stat, ci posibilă **creștere indirectă a veniturilor** prin stimularea turismului și investițiilor locale.

Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare

Ministerul Transporturilor va elabora norme metodologice comune cu Ministerul Familiei și Ministerul Dezvoltării.



5.2. Impact asupra achizițiilor publice

Implementarea proiectului se va realiza conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

5.3. Conformitatea cu legislația UE

Proiectul este aliniat cu standardele europene **EN 1176**, **EN 1177**, și **ISO/TS 24665:2023**, fără a necesita transpunerea unei directive specifice.

Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate

Au fost consultate informal:

- reprezentanți ai **Ministerului Transporturilor**;
- **Compania Națională de Aeroporturi București**;
- **CFR SA**;
- organizații civice implicate în protecția drepturilor copilului.

Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică

Proiectul va fi publicat pe site-ul Camerei Deputaților și transmis pentru dezbatere publică, conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională.

Secțiunea a 8-a: Măsuri privind implementarea și monitorizarea

Ministerul Transporturilor va fi autoritatea coordonatoare a aplicării legii, având obligația de a publica anual un raport privind stadiul implementării.

Față de cele prezentate, a fost promovat prezentul proiect de Lege privind amenajarea locurilor de joacă pentru copii în aeroporturi și gări.

Inițiatori:

Deputat **Groza Călin Florin**

Deputat **Tasica Aurora Simu** _



ROMANIA

Coinițatorii,

Proiectului de lege privind amenajarea de locuri de joacă pentru copii în
aeroporturi și gări

Nr. crt.	Nume și Prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1	CSILLAG AURELI	NEAFILIAT	
2	ALBU DUMITRITA	Neafiliat	
3.	MATEI SERGIU-LUCIAN	POT	
4.	RĂDUCEA VALENTIN	POT	
5.	Pelican George Petru	Independent	
6.	Bostan Stefan	Neafiliat	
7.	Fedora Liviu Iulian	Neafiliat	
8.	PINTEA PAUL	POT	
9.	ALDEA VALENTINA-MARIANA	NEAFILIAT	
10.	Teodoru Andrei-Ionut	PNL	
11.	Vănoș Horia	Independent	
12.	CIMBAN CRISTIAN	POT	
13	ORCHES CORUTA-HANA	POT	
14	PETREA DORIN SILVIU	Pace-INTAI ROMANIA	
15	SIMU AURORA TASICA	Neafiliat	
16.	Teodora Alexandra	POT	
17	Ciubac Ciprian	Neafiliat	
18	Fogel Madalina Larenschi	Independent	
19	POPEANU ROMICA	Independent	
20	IONESCU RAMA-MIRNA	NEAFILIAT	