

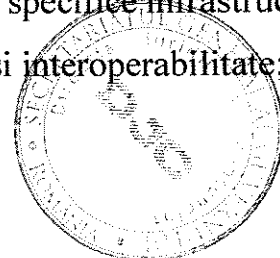
GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind unele măsuri fiscal-bugetare

Luând în considerare obligația operatorilor economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale și care au în administrare infrastructură aeroportuară, utilizată frecvent și în activități suport pentru operațiunile aeriene militare esențiale, inclusiv de poliție aeriană, indispensabile pentru asigurarea securității și integrității spațiului aerian național, de a menține această infrastructură în stare operațională 24 de ore din 24, 7 zile din 7, în condiții de siguranță și securitate, în vederea asigurării respectării angajamentelor asumate de statul român în ceea ce privește apărarea colectivă a flancului estic al Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO);

În considerarea faptului că aplicarea restricțiilor de finanțare prevăzute la art. 4 alin. (9) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, în cazul operatorilor economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale și care au în administrare infrastructură aeroportuară, poate conduce la întreruperea activității acestora, ceea ce reprezintă un risc semnificativ la adresa securității naționale, determinând imposibilitatea asigurării rezilienței specifice infrastructurii critice, în conformitate cu standardele civile și militare de securitate și interoperabilitate;



Având în vedere că lipsa majoră a resurselor financiare, respectiv a lichidităților în perioada imediat următoare, este de natură a conduce la neachitarea drepturilor salariale și de personal, precum și a facturilor către furnizorii de utilități, cu riscul sistării furnizării acestora, ceea ce va avea repercusiuni majore asupra activităților curente desfășurate pe aerodromurile respective,

Întrucât situația expusă constituie o circumstanță extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, întrucât neadoptarea de urgență a măsurilor ar putea genera riscul ca operatorii economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale și care au în administrare infrastructură aeroportuară, utilizată în mod frecvent și în activități suport pentru operațiuni aeriene militare, inclusiv de poliție aeriană, să nu își poată îndeplini în mod continuu obligațiile ce le revin,

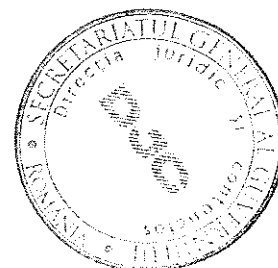
Luând în considerare necesitatea continuării asigurării accesibilității la atragerea de resurse financiare aferente proiectelor care au beneficiat de finanțare din fonduri externe nerambursabile, în special pentru acele unități administrativ-teritoriale de dimensiune mai mică, comune și orașe, a căror capacitate de finanțare prin credite bancare este redusă și care nu pot contracta finanțare rambursabilă în condiții avantajoase de la bănci comerciale și instituții de credit,

Ținând cont de necesitatea asigurării în regim de continuitate a furnizării energiei termice în sistem centralizat, raportat și la costurile mari de producere a agentului termic, la necesitatea plății facturilor restante și acoperirii pierderilor induse de prestarea serviciului de termoficare, împrejurări ce pot pune în pericol funcționarea unității administrativ-teritoriale și sănătatea populației,

În considerarea faptului că elementele de mai sus se constituie într-o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu mai poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

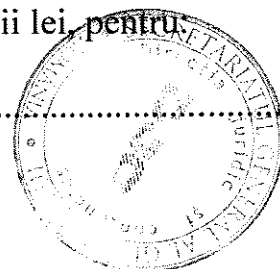


Art.I. – Prin derogare de la dispozițiile art. 4 alin. (9) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pentru situațiile în care în anul 2025 nu au fost îndeplinite cerințele prevăzute la art. 4 alin. (7¹) din ordonanță, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, până la data de 31 decembrie 2025 pot fi alocate fonduri de la bugetul de stat pentru operatorii economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale și care au în administrare infrastructură aeroportuară.

Art.II. – Articolul 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 25/2025 pentru asigurarea unor împrumuturi din Trezoreria Statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 343 din 16 aprilie 2025, aprobată prin Legea nr. 185/2025, se modifică după cum urmează:

1. La alineatul (1), partea introductivă și litera f) vor avea următorul cuprins:

„(1) Prin derogare de la prevederile art. 61 alin. (1) și ale art. 63 alin. (4) și (4¹) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și de la prevederile referitoare la plafoanele privind finanțările rambursabile, care pot fi contractate de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, precum și cele privind tragerile din finanțările rambursabile contractate sau care urmează a fi contractate de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale prevăzute în legile anuale pentru aprobarea plafoanelor unor indicatori specificați în cadrul fiscal-bugetar, pe parcursul execuției bugetare, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale pot solicita, inclusiv pentru instituțiile publice finanțate integral din bugetul local și pentru asociațiile de dezvoltare intercomunitară din care fac parte, proporțional cu obligațiile care îi revin, de la Ministerul Finanțelor, până cel târziu la data de 31 decembrie 2025, contractarea în anii 2025 - 2026 a unor împrumuturi din venituri din privatizare, înregistrate în contul curent general al Trezoreriei Statului, în limita sumei de 1.750.000 mii lei, pentru:



f) finanțarea cheltuielilor necesare producerii, transportului, distribuției și furnizării agentului termic, pentru sezonul rece 2025 - 2026, pentru plata facturilor restante și acoperirea pierderilor induse de prestarea serviciului public de termoficare, în cazul unităților administrativ-teritoriale la nivelul cărora funcționează sisteme de alimentare centralizată cu energie termică, în limita plafonului de 400.000.000 lei.

2. La alineatul (2), litera c), litera f) punctul (vi) și litera g) vor avea următorul cuprins:

„c) împrumuturile prevăzute la alin. (1) lit. a)-f) pot beneficia în perioada de derulare de o perioadă de grație de 12 luni la rambursarea principalului;

.....
f) ...

(vi) 150.000 mii lei pentru împrumuturile contractate potrivit alin. (1) lit. f) de către unitățile administrativ-teritoriale la nivelul cărora serviciul de alimentare centralizată cu energie termică este furnizat pentru cel puțin 80.001 locuințe;

.....
g) împrumuturile prevăzute la alin. (1) lit. e) sunt exceptate de la plafonul de 1.750.000 mii lei și de la valoarea maximă ce poate fi autorizată prevăzută la lit. f);

Art.III. – Prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2025, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ordonatorii principali de credite pot efectua virări de credite bugetare la titlul "Cheltuieli de personal" între capitolele de cheltuieli, cu încadrarea în creditele bugetare aprobate pe ordonator principal de credite la acest titlu.

Art.IV. – Prin derogare de la prevederile art. 54 alin. (2) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2025, ordonatorii principali de credite pot propune Ministerului Finanțelor anularea de credite bugetare și credite de angajament, pentru care sarcinile au fost desființate sau amânate, până pe data de 19 decembrie 2025,



inclusiv.

PRIM-MINISTRU



ILIE-GAVRIL BOLOJAN



Contrasemnează:

Viceprim-ministru

Marian Neacsu

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Ciprian-Constantin Șerban

Ministrul ~~finanțelor~~

Alexandru Nazare



București, 11.12.2026

Nr. 77