

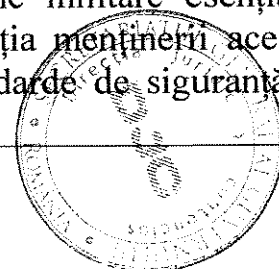
EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

**LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență
privind unele măsuri fiscal-bugetare**

Secțiunea a 2-a Motivele emiterii proiectului de act normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Programul de Guvernare 2025 – 2028, prevăzut în anexa nr. 2 la <i>Hotărârea Parlamentului nr. 25/2025 pentru acordarea încrederii Guvernului</i> (Secțiunea Apărare, subsecțiunea Obiective generale, pct. 3 și 5).
2.2. Descrierea situației actuale	<i>Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară</i>, cu modificările și completările ulterioare, introduce prin prevederile art. 4 alin. (9) obligații referitoare la suspendarea alocării de fonduri de la bugetul de stat pentru operatorii economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale și care nu respectă termenele impuse pentru aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli. Infrastructura aeroportuară aflată în administrarea operatorilor economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale este utilizată frecvent și la activități suport pentru operațiunile aeriene militare esențiale, inclusiv de poliție aeriană, existând obligația menținerii acestei infrastructuri în stare operațională, la standarde de siguranță și securitate, 24 de ore din 24, 7 zile din 7.



	Aplicarea dispozițiilor art. 4 alin. (9) din <i>Ordonanța Guvernului nr. 26/2013</i> în cazul operatorilor economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale și care au în administrare infrastructură aeroportuară, utilizată și la activități suport pentru operațiunile aeriene militare esențiale, poate conduce la disfuncționalități majore în activitatea acestora, mergând până la imposibilitatea menținerii infrastructurii aeroportuare în stare operațională în mod continuu, ceea ce poate afecta procesul de consolidare a rolului României de furnizor de securitate în regiunea și de stat membru activ și responsabil în cadrul NATO. De asemenea, lipsa gravă a resurselor financiare, respectiv a lichidităților, în perioada imediat următoare, este de natură a conduce la neachitarea drepturilor salariale și de personal, precum și a facturilor către furnizorii de utilități, cu riscul sistării furnizării acestora, ceea ce va avea repercusiuni majore asupra activităților curente desfășurate de acești operatori economici.
2.3 Schimbări preconizate	Se propune ca, prin derogare de la dispozițiile art. 4 alin. (9) din <i>Ordonanța Guvernului nr. 26/2013</i>, pentru situațiile în care în anul 2025 nu au fost îndeplinite cerințele prevăzute la art. (7¹) din ordonanță, până la data de 31.12.2025 să poată fi alocate fonduri de la bugetul de stat operatorilor economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale și care au în administrare infrastructură aeroportuară. Adaptarea alocărilor pentru acces suplimentar la împrumuturi din venituri din privatizarea, în condițiile necesităților mai mari pentru finanțarea sistemelor de termoficare în sezonul rece 2025-2026, precum și actualizarea unor plafoane pentru UAT-urile mari, cât și pentru asigurarea cofinanțărilor pentru proiectele pe fonduri europene, respectiv: • suplimentarea alocării pentru termie cu 150 milioane lei; • suplimentarea alocării pentru asigurarea cofinanțărilor pe fonduri europene cu 100 milioane lei. 2. Actualizarea legislației finanțelor publice la condițiile de închidere a exercițiului bugetar exclusiv pentru anul 2025, prin flexibilizarea virărilor între capitole la titlul „Cheltuieli de personal”, în limita creditelor aprobate, pentru evitarea unor eventuale blocaje salariale generate de redistribuiri interne, respectiv prelungirea termenului pentru anularea creditelor bugetare și de angajament aferent sarcinilor desființate sau amânate (virarea la Fondul de Rezerva Bugetara al Guvernului). <i>Elementele care vizează o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată:</i>

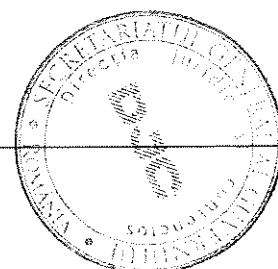


	Aplicarea restricțiilor de finanțare de la bugetul de stat prevăzute la art. 4 alin. (9) din <i>Ordonanța Guvernului nr. 26/2013</i>, în cazul operatorilor economici aflați în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea organelor administrației publice centrale și care au în administrare infrastructură aeroportuară, utilizată în mod frecvent și în activități suport pentru operațiunile aeriene militare esențiale, inclusiv de poliție aeriană, și cărora nu li s-a aprobat bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 în conformitate cu cerințele prevăzute la art. 4 alin. (7¹) din ordonanță, poate crea sincope majore în finanțarea acestora, putând conduce la întreruperea temporară a activităților specifice, ceea ce reprezintă un risc semnificativ la adresa securității naționale și constituie o circumstanță extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată.
2.4. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

3.1.Descrierea generală a beneficiilor și a costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.2 Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.3.Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.1.Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.2.Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.

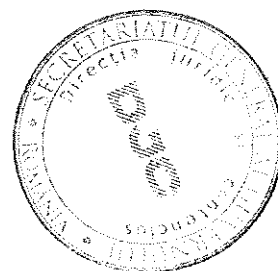


3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

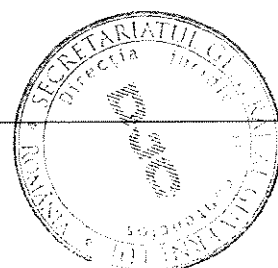
-în mii lei (RON)-						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:						
1. buget de stat, din acesta:						
1. impozit pe profit						
2. impozit pe venit						
1. bugete locale						
1. impozit pe profit						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1. contribuții de asigurări						
1. alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu generează influențe financiare asupra cheltuielilor bugetului general consolidat					
1. buget de stat, din acesta:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						



1.bugete locale: 1.cheltuieli de personale 2.bunuri și servicii	
1.bugetul asigurărilor sociale de stat : 1.cheltuieli de personal 2.bunuri și servicii	
1.alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	
1.buget de stat	
2.bugete locale	
4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.7. Punerea în aplicare a prezentei legi nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate	
4.8 Ale informații	Nu este cazul

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ : a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul
--	---------------

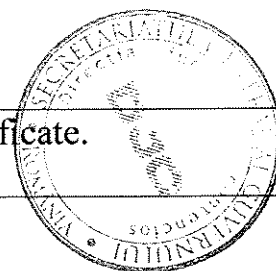


5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achiziției publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere / opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	a) Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 1032/2025. b) Nu este cazul. c) Nu este cazul. d) Nu este cazul. e) Nu este cazul.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

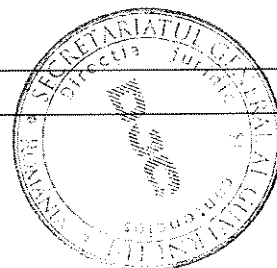


Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea
proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența în administrația publică, fiind publicat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totodată au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7, alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul de act normativ intră sub incidența dispozițiilor art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003, cu modificările și completările ulterioare. Pe perioada consultării publice nu au fost primite observații/comentarii/propuneri din partea societății civile.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

8.1. Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existent	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri fiscal-bugetare, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

