



SENATUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă are ca scop reglementarea utilizării **autovehiculelor neînmatriculate** (inclusiv autoturisme, autoutilitare, tractoare și motociclete) în activități agricole și forestiere, exclusiv pe terenuri private și în afara drumurilor publice.

În prezent, legislația rutieră nu face o distincție clară între vehiculele destinate circulației pe drumurile publice și **autovehiculele utilizate strict pe terenuri private pentru scopuri agricole sau forestiere**. Astfel, proprietarii de ferme sau terenuri forestiere care dețin astfel de vehicule nu pot beneficia de un cadru legal care să le permită utilizarea lor fără proceduri de înmatriculare costisitoare și inutile.

Adoptarea prezentei modificări va:

- crea o excepție legală clară pentru utilizarea **autovehiculelor neînmatriculate** (inclusiv autoturisme, autoutilitare, tractoare și motociclete) pe terenuri private,
- sprijini agricultorii și proprietarii de păduri prin reducerea costurilor administrative,
- menține siguranța rutieră, prin interdicția clară de a utiliza aceste vehicule pe drumurile publice.

IMPACT SOCIO-ECONOMIC

Prezenta propunere legislativă răspunde unei nevoi reale semnalate de către agricultori și comunitățile rurale din România: posibilitatea de a utiliza **autovehicule neînmatriculate** în scopuri agricole și forestiere, exclusiv pe terenuri private.

1. Impact economic

- Reducerea costurilor pentru proprietarii de ferme și terenuri forestiere;
- Valorificarea vehiculelor existente fără necesitatea înmatriculării;
- Sprijin indirect pentru producția agricolă prin reducerea cheltuielilor administrative.

2. Impact social

- Legalizarea utilizării autovehiculelor mici pe terenurile private;
- Reducerea riscului de sancțiuni pentru utilizarea pe proprietate privată;
- Sprijin pentru comunitățile rurale și gospodăriile familiale.

3. Impact asupra siguranței rutiere

- Menținerea interdicției ferme pe drumurile publice;
- Clarificarea legală a excepției pentru autovehiculele neînmatriculate folosite pe teren privat.

4. Impact administrativ

- Simplificare legislativă fără costuri suplimentare pentru administrație;
- Aplicabilitate facilă, verificarea excepției fiind simplă.

Adoptarea acestei propuneri va aduce beneficii directe agricultorilor și comunităților rurale, fără a afecta siguranța rutieră sau a crea sarcini suplimentare pentru administrația publică. Excepția se aplică strict pentru **autovehiculele neînmatriculate utilizate pe teren privat**, protejând astfel interesele celor mici fermieri și ale proprietarilor de păduri.

Inițiator,

Novák Levente
SENATOR UDMR

Tabel cu semnatarii Propunerii legislative pentru completarea art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

[illegible]