



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Decizia permanentă al Senatului

Nr. 7159/26.11.2025

Ep. 564, 2.12.2025

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea

Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

602, 15.12.2025 (b564/6.11.2025)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (b564/6.11.2025)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 26.11.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenumului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- comportamentele pe care propunerea legislativă dorește să le sancționeze sunt deja acoperite prin legislația în vigoare, inclusiv prin regimul contravențional și sancțiunile prevăzute în contractele de achiziții publice, în Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și în documentațiile standard de atribuire, ceea ce face ca introducerea unei contravenții suplimentare să fie redundantă și potențial contradictorie;

- de asemenea, propunerea legislativă utilizează noțiuni vagi, precum „*oprirea neautorizată*” sau „*părăsirea amplasamentului într-o stare care pune în pericol siguranța rutieră*”, fără criterii tehnice clare, lăsând loc interpretărilor subiective și sancțiunilor discreționare;
- în cazul întreruperilor nejustificate a execuției unui contract există penalități în cadrul contractului, iar semnalizarea lucrărilor este obligatorie prin Codul Rutier, deci pentru lăsarea șantierului nesemnalizat există deja sancțiuni legale.

**Președinte,
Sterică FUDULEA**

