

EXPUNERE DE MOTIVE

Lipsa unei infrastructuri rutiere consolidate dar și a unor soluții viabile de decongestionare a traficului greu de pe autostrăzi, drumuri europene sau naționale prin redirectionarea spre rute alternative determină mari probleme de circulație pe drumurile publice atât pentru conducătorii auto particulari cât și pentru marile firme de transport rutier de mărfuri sau de persoane.

Din date statistice pe care le avem la dispoziție viteza medie comercială de deplasare în traficul național (pe autostrăzi, drumuri europene și naționale) este de 45 km/h, iar în traficul local (drumuri județene, locale, interiorul UAT-urilor) este de doar 25km/h.

Situația este cu atât mai gravă cu cât din cauza timpilor de traversare a teritoriului națională, companiile private nu pot onora contracte importante ce presupun un anumit timp de livrare a mărfurilor perisabile sau sensibile.

Prin urmare, se impune **modificarea vitezei maxime de circulație pe drumurile naționale la 60 km/h**, în interiorul localităților, pentru toate categoriile de autovehicule. Scopul acestei reglementări vizează fluidizarea traficului și reducerea timpilor de condus pentru șoferi. Excepție de la această reglementare vor face orașele și municipiile.

Această reglementare ar urma să vină și în sprijinul transportatorilor și investitorilor, care astfel vor reduce semnificativ timpul de transport al mărfurilor. Pentru restul participanților la trafic, persoane fizice, reducerea timpilor petrecuți la volan va avea ca urmare reducerea oboselii și, ca urmare, o probabilitate mai mică de producere a unor evenimente în trafic.

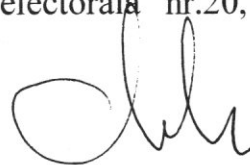
Aceste modificări ale limitelor de viteză în interiorul localităților nu sunt în măsură să dăuneze siguranței traficului în contextul în care avansul

tehnologic și noile tipuri de autovehicule dotate cu sisteme mai performante de frânare sunt în măsură să gestioneze viteze superioare în limită de siguranță.

Având în vedere motivele prezentate mai sus, propunem adoptarea acestei propuneri legislative.

Inițiator,

Mihai Weber – deputat P.S.D. Circumscripția electorală nr.20, Gorj,
Colegiul uninominal 2.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Weber', written in a cursive style.