



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

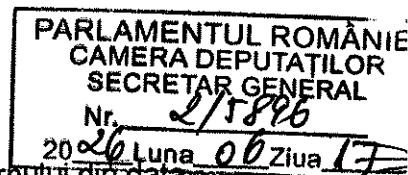
B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

JEP. LE 9

Nr. 7280/2026

17-06-2026

Către: **DOAMNA IOANA BRAN - VOINEA**
SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR



Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data
de 12 iunie 2026

STIMATĂ DOAMNĂ SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:

1. **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.2/2021 privind depozitarea deșeurilor (Bp.710/2025, Plx.236/2026);**

2. **Propunerea legislativă pentru modificarea art. 525 din Legea nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă și completarea Legii nr. 303/2022 privind statutul judecătorilor și procurorilor (Plx. 189/2026);**

3. **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.305/2022 privind Consiliul Superior al Magistraturii (Plx.186/2026);**

4. **Proiectul de lege pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității crescătorilor din sectorul suinelor, program de susținere a fermierilor pentru reproducția suinelor din rasa pură și hibridă pentru compensarea cheltuielilor cu creșterea și întreținerea exemplarelor până la vânzare (Bp.89/2025, Plx. 433/2026);**

5. **Proiectul de lege privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea activității crescătorilor din sectorul suin în perioada 1 martie 2025 – 1 februarie 2026 în contextul crizei provocate de Pesta Porcină Africană (Bp.88/2026, Plx.432/2026);**

6. **Propunerea legislativă privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 13/2013 privind serviciile poștale (Bp. 51/2026, Plx.355/2026);**

7. **Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii locuinței nr.114/1996 (Bp.648/2025, Plx.181/2026);**

8. **Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.312/2005 privind dobândirea dreptului de proprietate privată asupra terenurilor de către cetățenii străini și apatrizi, precum și de către persoanele juridice străine (Bp. 133/2026, L 255/2026);**

9. **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal (Plx.327/2026);**

10. **Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate (Bp.735/2025, Plx.238/2026);**

11. **Propunerea legislativă pentru modificarea art. 155 din Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal (Bp.141/2026);**

12. **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.305/2022 privind Consiliul Superior al Magistraturii (Plx.188/2026);**

13. **Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 18/1991 privind fondul funciar (Bp.97/2026);**

14. Propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.198 din 2023 a învățământului preuniversitar (**Plx.150/2025**);

15. Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transporturile pe căile ferate (**Bp.73/2026, Plx.342/2026**);

16. Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal (**Bp.4/2026, Plx.322/2026**);

17. Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și pentru modificarea și completarea Legii nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție (**Bp.571/2025, Plx.133/2026**);

18. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.21/1992 privind protecția consumatorului (**Bp.251/2025, Plx.389/2025**);

19. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.30 din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare (**Bp. 22/2026, Plx. 324/2026**);

20. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.10 din Legii nr. 78/2014 privind reglementarea activității de voluntariat în România (**Bp. 112/2026, Plx. 392/2026**);

21. Propunerea legislativă privind prevenirea epuizării profesionale (**Bp.749/2025, Plx.263/2026**);

22. Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.286/2009 privind Codul penal și a Legii nr. 487/2002 a sănătății mintale și a protecției persoanelor cu tulburări psihice (**Bp.46/2026, Plx.386/2026**);

23. Propunerea legislativă privind măsurile de aplicare a Regulamentului (UE) 2024/1.252 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 aprilie 2024 de instituire a unui cadru pentru asigurarea aprovizionării sigure și durabile cu materii prime critice și de modificare a Regulamentelor (UE) nr.168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2018/1.724 și (UE) 2019/1.020, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative pentru activitatea de extracție a materiilor prime critice (**Bp.69/2026, Plx.379/2026**).

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

~~SECRETAR DE STAT~~



PRIM MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și pentru modificarea și completarea Legii nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție*, inițiată de domnul deputat AUR Silviu - Octavian Gurlui împreună cu un grup de parlamentari AUR (Bp. 571/2025, Plx 133/2026).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare completarea *Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul instituirii obligației ca administratorul drumului să amplaseze senzori pentru temperatura carosabilului, în scopul cunoașterii în timp real a valorii termice, precum și modificarea și completarea *Legii nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul extinderii perdelelor forestiere pentru a combate supraîncălzirea drumurilor, în vederea asigurării îmbunătățirii siguranței rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale prin avertizarea șoferilor și protejarea infrastructurii în zonele afectate de caniculă.

II. Observații

1. În România, implementarea sistemelor inteligente de transport pe rețeaua rutieră existentă cât și pe drumurile aflate în stadiu de proiect este

considerată o opțiune esențială pentru reducerea congestionării, creșterii nivelului de siguranță, creșterea eficienței utilizării rețelei rutiere, precum și protecția mediului.

Cu toate că implementarea sistemelor inteligente de transport la nivel național este o sarcină complexă, România cunoaște în prezent o dezvoltare susținută a sistemelor de transport inteligente pe rețeaua națională de autostrăzi și drumuri expres, acest proces fiind realizat în baza programului de dezvoltare a infrastructurii rutiere prevăzut în Master Planul General de Transport și în Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.

Obiectivul primar al administratorului drumurilor de interes național în ceea ce privește sistemele de transport inteligente este de a implementa astfel de sisteme pe toate autostrăzile care fac parte din rețeaua TEN-T centrală cu orizontul de timp 2030 și dezvoltarea ulterioară la TEN-T extinsă până în 2050.

Sistemele inteligente de transport constituie principalele instrumente de culegere a datelor privind starea infrastructurii rutiere și a traficului rutier în scopul creșterii eficienței activităților de administrare, operare și de informare a utilizatorilor. Ele sunt compuse din rețele de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutieră și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului, legate la centrul de monitorizare și informare (CMI) și un set de interfețe și/sau terminale cu alte sisteme inteligente de transport pentru schimbul de date. Prin optimizarea colectării de date în timp real despre drum, trafic și condiții de călătorie și diseminarea acestora date către participanții la trafic se poate asigura reducerea numărului de accidente rutiere și dezvoltarea unei rețele naționale de drumuri sigure.

Acest obiectiv al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se referă atât la rețeaua de senzori necesară colectării datelor, cât și la calitatea optimă a datelor (momentul colectării, acuratețe, acoperire spațială și temporară).

Culegerea datelor meteorologice din perspectiva sistemelor de transport inteligente se realizează prin intermediul stațiilor meteo amplasate în proximitatea drumului, precum și a senzorilor încadrați în partea carosabilă, iar afișarea datelor meteo se realizează prin intermediul panourilor cu mesaje variabile care se instalează astfel încât să poată fi vizibile și care sunt amplasate de regulă deasupra părții carosabile.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a implementat și implementează proiecte pentru a dota infrastructura rutieră cu diferite tipuri de echipamente necesare colectării datelor privind starea drumurilor, trafic și date de călătorie cât și pentru Informarea participanților

la trafic în timp real. În acest sens, date colectate sunt gestionate la nivelul Centrelor regionale de Monitorizare și Informare existente pentru asigurarea managementului traficului pe respectivele sectoare de drumuri de mare viteză și capacitate, precum și pentru informarea în timp real a participanților la trafic prin intermediul panourilor cu mesaje variabile, a rețelelor de socializare sau canale media.

Pe lângă aceste metode de informare, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a încheiat și un protocol de colaborare cu aplicația Waze prin intermediul căreia sunt puse la dispoziția utilizatorilor o serie de informații referitoare la condițiile de trafic.

Având în vedere că sectoarele de drumuri publice prevăzute la alin.(1) al art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 se află în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., considerăm că măsurile propuse în inițiativa legislativă vor determina un impact financiar suplimentar asupra bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sub autoritatea căruia funcționează Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

2. Referitor la art. II din inițiativa legislativă, *Legea nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție, cu modificările și completările ulterioare*, prevede ca faptul că autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură asigură realizarea *Sistemului național al perdelelor forestiere de protecție*, în componența căruia există și *Programul național de realizare a perdelelor forestiere pentru protecția autostrăzilor și drumurilor naționale*.

Potrivit aceluiași act normativ, exproprierea pentru cauza de utilitate publică și realizarea obiectivelor de investiții privind înființarea perdelelor forestiere de protecție se efectuează de către Regia Națională a Pădurilor Romsilva, în calitate de autoritate contractantă, pe baza documentațiilor tehnico-economice transmise în condițiile legii de structurile teritoriale ale autorității publice centrale care răspunde de silvicultură.

Totodată, perdelele forestiere de protecție se fundamentează și se realizează în baza unor studii întocmite de institute de cercetare silvică, ale căror servicii se achiziționează în condițiile legislației naționale privind achizițiile publice. *Legea nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție, cu modificările și completările ulterioare*, prevede la art. 6 alin. (3) faptul că perdelele forestiere pentru protecția căilor de comunicație și de transport se înființează pe terenuri agricole situate în extravilanul localităților, de-a lungul autostrăzilor, drumurilor naționale, județene și comunale, pe porțiunile afectate frecvent de depuneri masive de zăpadă.

Potrivit legii, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii colaborează cu autoritatea publică centrală care are rol de coordonare a *Programului de*

realizare a Sistemului național al perdelelor forestiere de protecție în vederea creșterii suprafețelor acoperite cu vegetație forestiere, precum și pentru reducerea efectelor viscozelor și a zăpezilor masive asupra circulației autovehiculelor pe drumurile naționale și autostrăzi.

Apreciem că norma de la art. II pct. 2 este lipsită de claritate, având în vedere că nu se menționează la ce porțiuni se referă reglementarea, fiind necesară completarea/reformularea textului.

Precizăm că se impune necesitatea respectării principiului responsabilității fiscale, prevăzut de *Legea nr. 69/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, conform căruia Guvernul are obligația de a conduce politica fiscal - bugetară în mod prudent și de a gestiona resursele și obligațiile bugetare, precum și riscurile fiscale, de o manieră care să asigure sustenabilitatea poziției fiscale pe termen mediu și lung.

Sustenabilitatea finanțelor publice presupune ca, pe termen mediu și lung, Guvernul să aibă posibilitatea să gestioneze riscuri sau situații neprevăzute, fără a fi nevoit să opereze ajustări semnificative ale cheltuielilor, veniturilor sau deficitului bugetar cu efecte destabilizatoare din punct de vedere economic sau social.

Menționăm că țara noastră se află în procedură de deficit excesiv, iar Comisia Europeană a atenționat România că nu a luat toate măsurile necesare pentru reducerea deficitului. Drept urmare, în condițiile noului pachet de guvernanță revizuit la nivelul Uniunii Europene, România trebuie să stabilească, împreună cu Comisia Europeană, o traiectorie de ajustare a deficitului bugetar pe care este obligată să o respecte. Trebuie precizat că un deficit bugetar ridicat poate induce dezechilibre economice, precum și reducerea spațiului fiscal existent.

De asemenea, România se află în proces de consolidare bugetară, motiv pentru care se recomandă prudență în elaborarea de acte normative ce conduc la creșterea presiunii asupra cheltuielilor publice și, implicit, asupra soldului bugetar, în condițiile în care angajamentele internaționale asumate de România vizează diminuarea graduală a deficitului bugetului general consolidat.

3. În ceea ce privește măsura republicării prevăzută la art. III și IV, precizăm că republicarea se poate realiza doar în condițiile art. 70 alin. (1)¹ din *Legea nr. 24/2000*.

4. Referitor la obiectul propunerii legislative, precizăm că mai există o propunere legislativă ce vizează modificarea *Ordonanței Guvernului*

¹ „(1) Actul normativ modificat sau completat în mod substanțial se republică având la bază dispoziția cuprinsă în actul de modificare, respectiv de completare”

nr. 43/1997 (Bp. 564/2025, Plx. 71/2026), fiind utilă dezbaterea acestora concomitentă în vederea eliminării unor posibile riscuri de necorelare a reglementărilor.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.

Cu stimă,

Ilie – Gavril BOLOJAN



Domnului deputat Sorin - Mihai GRINDEANU

Președintele Camerei Deputaților