



EXPUNERE DE MOTIVE

I. MOTIVUL EMITERII ACTULUI NORMATIV

Prezenta propunere legislativă își propune să răspundă unei necesități stringente în domeniul comerțului agroalimentar, și anume stabilirea unui cadru legal coerent privind condițiile minime de funcționare a piețelor volante organizate de autoritățile administrației publice locale. Această intervenție normativă este justificată de insuficiențele legislative actuale care au generat situații disparate la nivelul teritoriului național, cu impact direct asupra producătorilor agricoli și a consumatorilor finali.

Cadrul legislativ existent, respectiv Legea nr. 145/2014 pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței produselor din sectorul agricol, reglementează în mod cuprinzător aspectele legate de comercializarea directă a produselor agroalimentare de către producătorii agricoli, însă nu conține dispoziții clare și unitare referitoare la standardele minime de infrastructură și funcționare a piețelor volante. Această lacună legislativă a condus la situații în care producătorii agricoli care își desfășoară activitatea în piețele volante organizate de autoritățile locale se confruntă cu condiții necorespunzătoare, lipsind adesea facilități de bază precum toalete publice, iluminat adecvat, acces la apă potabilă sau spații de protecție împotriva condițiilor meteorologice nefavorabile.

Analiza situației actuale la nivel național relevă faptul că, deși piețele volante reprezintă o componentă esențială a circuitului scurt de comercializare a produselor agricole, contribuind astfel la susținerea economiei locale și la facilitarea accesului consumatorilor la produse proaspete și de calitate, organizarea acestora variază considerabil de la o localitate la alta. Această lipsă de uniformitate nu doar că creează inechități între producătorii agricoli din diferite zone ale țării, dar ridică și probleme de natură sanitară, de siguranță și de respectare a demnității umane atât pentru comercianți, cât și pentru consumatori.

Principiile de bază ale reglementării propuse se întemeiază pe recunoașterea valorii sociale și economice a piețelor volante ca instrumente de sprijinire a producătorilor agricoli locali, de promovare a produselor agroalimentare românești și de asigurare a unui circuit scurt de comercializare care beneficiază atât producătorii, cât și consumatorii.



Totodată, propunerea legislativă pornește de la principiul echității, vizând asigurarea unor condiții minime uniforme pe întreg teritoriul național, indiferent de capacitatea financiară sau de interesul autorităților locale respective.

Finalitatea reglementărilor propuse constă în garantarea unor standarde minime de funcționare pentru piețele volante, care să răspundă atât cerințelor de igienă și sănătate publică, cât și necesităților fundamentale de confort și siguranță pentru producătorii agricoli și pentru publicul consumator. Prin stabilirea unor obligații clare pentru autoritățile administrației publice locale, se urmărește eliminarea discrepanțelor actuale și crearea unui mediu de comercializare echitabil și predictibil.

Elementele noi ale prezentei propuneri legislative constau în introducerea definiției legale a pieței volante, ceea ce conferă claritate și securitate juridică, precum și în stabilirea unui set exhaustiv de condiții minime obligatorii pe care autoritățile locale trebuie să le asigure. Aceste condiții includ aspecte de infrastructură sanitară, precum instalarea și menținerea în funcțiune a toaletelor publice și asigurarea accesului la apă potabilă, aspecte de confort, precum asigurarea de scaune și spații acoperite de protecție, și aspecte de siguranță și accesibilitate, precum iluminatul funcțional și asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități. De asemenea, un element de noutate îl reprezintă instituirea unui mecanism de monitorizare lunară obligatorie din partea autorităților locale și stabilirea unui sistem clar de sancțiuni contravenționale pentru nerespectarea obligațiilor legale.

Referirile la date statistice disponibile arată că piețele volante reprezintă pentru un număr semnificativ de producători agricoli mici și mijlocii principala sau unica modalitate de comercializare directă a produselor lor. Conform datelor Institutului Național de Statistică și ale Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, economia agroalimentară românească se caracterizează printr-o structură fragmentată, cu un număr mare de exploatații agricole de mică dimensiune care depind de circuitele scurte de comercializare. Îmbunătățirea condițiilor de funcționare a piețelor volante se constituie astfel într-o măsură de sprijin direct pentru această categorie vulnerabilă de producători, contribuind la creșterea veniturilor acestora și la consolidarea sustenabilității activității agricole la scară mică.

Propunerea legislativă se înscrie în contextul mai larg al politicilor publice naționale de susținere a agriculturii, de promovare a circuitelor scurte de comercializare și de sprijinire a producătorilor locali. Aceasta este în concordanță cu obiectivele Strategiei



Naționale pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală, care evidențiază necesitatea diversificării canalelor de comercializare pentru producătorii agricoli și a creșterii accesului consumatorilor la produse proaspete și locale. De asemenea, reglementarea propusă răspunde și cerințelor Strategiei Naționale de Sănătate Publică, prin stabilirea unor standarde minime care să protejeze sănătatea publică în spațiile destinate comercializării produselor alimentare.

II. IMPACTUL SOCIOECONOMIC

Impactul socioeconomic al prezentei propuneri legislative este semnificativ și multidimensional, având efecte pozitive atât la nivel macroeconomic, cât și asupra mediului de afaceri, mediului social și indirect asupra mediului înconjurător.

La nivel macroeconomic, măsurile propuse vor contribui la consolidarea sectorului agricol autohton prin facilitarea accesului producătorilor mici și mijlocii pe piață. Îmbunătățirea condițiilor de funcționare a piețelor volante va determina creșterea atractivității acestui canal de comercializare, atât pentru producători, cât și pentru consumatori, generând astfel o creștere a volumului tranzacțiilor în circuitul scurt. Această dinamizare a comerțului direct va avea un efect benefic asupra veniturilor producătorilor agricoli, contribuind la reducerea sărăciei în mediul rural și la menținerea populației în zonele rurale.

În ceea ce privește mediul de afaceri, reglementarea propusă va avea un impact pozitiv prin crearea unui cadru unitar și predictibil la nivel național. Producătorii agricoli vor beneficia de standarde clare și uniforme, indiferent de localitatea în care își desfășoară activitatea, ceea ce va facilita planificarea activității comerciale și va reduce costurile de oportunitate asociate cu incertitudinea condițiilor de comercializare. Totodată, prin stabilirea unor condiții minime obligatorii, se va asigura un nivel de bază al calității serviciilor oferite, ceea ce va contribui la creșterea încrederii consumatorilor în piețele volante și implicit la creșterea cererii pentru produsele comercializate în acest mod.

Impactul social al propunerii legislative este deosebit de important, vizând îmbunătățirea calității vieții atât pentru producătorii agricoli, cât și pentru consumatori. Asigurarea unor condiții decente de comercializare, inclusiv facilități sanitare, acces la apă potabilă, protecție împotriva condițiilor meteorologice adverse și spații de odihnă,



reprezintă o recunoaștere a demnității muncii agricultorilor și a importanței activității acestora pentru societate. Pentru consumatori, îmbunătățirea condițiilor din piețele volante va însemna accesul la spații de cumpărare mai plăcute și mai sigure, încurajând astfel preferința pentru produsele locale și de sezon.

Un aspect social important este reprezentat de asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități, măsură care reflectă angajamentul statului român de a respecta și implementa principiile incluziunii sociale și ale egalității de șanse. Prin prevederile referitoare la amenajarea accesului pentru persoanele cu dizabilități, se facilitează participarea acestei categorii de cetățeni la viața economică și socială a comunității.

Din perspectiva mediului înconjurător, prezenta propunere legislativă are un impact indirect pozitiv prin promovarea circuitelor scurte de comercializare, care reduc amprenta de carbon asociată cu transportul produselor alimentare pe distanțe lungi. Obligația asigurării spațiilor destinate colectării selective a deșeurilor contribuie la promovarea bunelor practici de gestionare a deșeurilor și la creșterea gradului de conștientizare ecologică atât în rândul producătorilor, cât și al consumatorilor.

Evaluarea costurilor și beneficiilor asociate cu implementarea prezentei reglementări evidențiază un raport favorabil. Deși autoritățile administrației publice locale vor suporta costuri inițiale și recurente pentru asigurarea infrastructurii necesare, aceste costuri trebuie văzute ca investiții cu impact social și economic semnificativ. Beneficiile includ creșterea veniturilor producătorilor locali, îmbunătățirea sănătății publice prin condiții sanitare adecvate, creșterea atractivității localităților prin existența unor piețe organizate și moderne, precum și efecte pozitive asupra coeziunii sociale prin facilitarea interacțiunii directe între producători și consumatori.

III. IMPACTUL FINANCIAR ASUPRA BUGETULUI GENERAL CONSOLIDAT

Impactul financiar al prezentei propuneri legislative asupra bugetului general consolidat se manifestă diferențiat pe orizonturi de timp și presupune atât cheltuieli, cât și venituri pentru autoritățile publice.

Pe termen scurt, pentru anul curent și următorii doi ani de la intrarea în vigoare a legii, se anticipează costuri semnificative la nivelul bugetelor locale, generate de necesitatea conformării cu condițiile minime stabilite. Aceste costuri vor include investiții



în infrastructura de bază, cum ar fi instalarea toaletelor publice cu racord la apă și canalizare, amenajarea punctelor de distribuție a apei potabile, instalarea sistemelor de iluminat funcțional, amenajarea spațiilor acoperite pentru protecție și a locurilor de parcare, precum și asigurarea facilităților de colectare selectivă a deșeurilor.

Cheltuielile recurente lunare și anuale vor include costurile de întreținere și funcționare a infrastructurii instalate, respectiv consumul de apă și energie electrică, întreținerea toaletelor publice, mentenanța sistemelor de iluminat, curățenia și salubritatea spațiilor, precum și costurile administrative asociate cu verificările lunare obligatorii și cu întocmirea și actualizarea regulamentelor interne.

La nivel național, având în vedere numărul estimat de piețe volante organizate de autoritățile administrației publice locale, costurile totale pentru perioada de conformare de șase luni și pentru primii doi ani de funcționare la noile standarde se pot ridica la sume semnificative. Totuși, este important de menționat că aceste costuri nu reprezintă cheltuieli noi absolute, ci mai degrabă o redirectionare și o standardizare a cheltuielilor pe care multe autorități locale le efectuează deja, chiar dacă într-un mod nesistematic sau insuficient.

Pentru atenuarea impactului financiar asupra bugetelor locale, în special asupra comunelor și orașelor mici cu capacitate financiară redusă, se recomandă ca Guvernul României să ia în considerare alocarea unor fonduri de la bugetul de stat sub forma unor programe de finanțare dedicate conformării piețelor volante cu noile cerințe legale. Asemenea programe ar putea include scheme de cofinanțare, în care autoritățile locale să contribuie cu un procent din investiție, iar statul să asigure diferența, sau acordarea de credite cu dobândă preferențială pentru autoritățile locale care întreprind astfel de investiții.

Pe termen mediu și lung, respectiv pentru o perioadă de cinci ani de la intrarea în vigoare a legii, impactul financiar asupra bugetului general consolidat devine mai echilibrat, întrucât costurile de investiție inițială sunt amortizate, iar cheltuielile se limitează la cele de funcționare și întreținere curentă. Totodată, pe această perioadă se vor manifesta și efectele pozitive indirecte asupra bugetului public, generate de creșterea activității economice în sectorul agricol, de majorarea veniturilor producătorilor și implicit de creșterea bazei de impozitare locale.



În ceea ce privește veniturile bugetare, prezenta propunere legislativă este menită să asigure un mecanism suplimentar de stimulare a conformării și să genereze resurse financiare care pot fi redirecționate către programe de sprijin pentru îmbunătățirea infrastructurii piețelor volante. Totuși, obiectivul principal al sistemului de sancțiuni nu este acela de a genera venituri, ci de a asigura respectarea efectivă a obligațiilor legale, astfel încât impactul financiar direct al amenzilor este de așteptat să fie moderat, în condițiile în care autoritățile locale vor fi motivate să se conformeze pentru a evita sancțiunile.

Un aspect important de subliniat este că, deși implementarea prezentei reglementări implică costuri pentru autoritățile publice locale, aceste costuri trebuie evaluate în raport cu beneficiile economice și sociale pe care le generează. Îmbunătățirea condițiilor de funcționare a piețelor volante va atrage mai mulți producători și consumatori, va crește volumul tranzacțiilor și implicit va contribui la creșterea dinamismului economic local. Aceste efecte pozitive se vor reflecta, în timp, în creșterea veniturilor bugetare locale prin impozite și taxe locale, compensând astfel, cel puțin parțial, investițiile efectuate.

IV. IMPACTUL ASUPRA SISTEMULUI JURIDIC

Din perspectiva impactului asupra sistemului juridic, prezenta propunere legislativă se integrează organic în cadrul legislativ existent, aducând completări necesare și coerente la Legea nr. 145/2014 pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței produselor din sectorul agricol. Propunerea nu creează conflicte sau contradicții cu alte acte normative în vigoare, ci dimpotrivă, contribuie la clarificarea și la completarea cadrului juridic aplicabil comerțului cu produse agroalimentare în piețele organizate de autoritățile locale.

Modificările propuse sunt perfect compatibile cu spiritul și litera legii de bază pe care o completează, respectând principiile și obiectivele Legii nr. 145/2014, care vizează facilitarea comercializării produselor agroalimentare de către producătorii agricoli și protejarea consumatorilor prin asigurarea calității și trasabilității produselor. Introducerea unei definiții legale pentru piețele volante răspunde unei necesități de claritate terminologică și oferă un instrument juridic clar pentru aplicarea uniformă a prevederilor legale pe întreg teritoriul național.



Reglementarea propusă este în deplină concordanță cu prevederile Constituției României, respectând principiile autonomiei locale prevăzute la articolul 120 din Legea fundamentală, dar stabilind totodată un standard minim obligatoriu care trebuie asigurat de către toate autoritățile administrației publice locale, în temeiul obligației acestora de a servi interesul public și de a asigura servicii de calitate pentru cetățeni. Obligațiile instituite prin prezenta lege nu aduc atingere competențelor autorităților locale de a organiza și administra serviciile publice locale, ci stabilesc doar niște cerințe minimale uniforme care trebuie respectate în exercitarea acestor competențe.

Din perspectiva compatibilității cu reglementările comunitare, prezenta propunere legislativă este în armonie cu principiile și orientările Uniunii Europene în materia dezvoltării rurale, a promovării producției locale și a circuitelor scurte de aprovizionare. Uniunea Europeană, prin diversele sale strategii și programe, inclusiv prin Politica Agricolă Comună și prin strategiile de dezvoltare rurală, încurajează statele membre să sprijine producătorii locali și să faciliteze accesul acestora la piață prin canale directe de comercializare.

În contextul Pactului Verde European și al strategiei De la fermă la furculiță, care promovează sisteme alimentare sustenabile, reglementarea propusă contribuie la obiectivele comunitare de reducere a distanței dintre producători și consumatori, de promovare a producției locale și de sezon, și de reducere a amprente de carbon asociate cu transportul alimentelor. Asigurarea unor condiții adecvate pentru funcționarea piețelor volante sprijină aceste obiective europene la nivel național.

Propunerea legislativă respectă, de asemenea, cerințele legislației europene privind sănătatea și securitatea alimentară, inclusiv prevederile Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr. 178/2002 privind stabilirea principiilor și a cerințelor generale ale legislației alimentare, precum și ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr. 853/2004 privind igiena produselor alimentare. Asigurarea de către autoritățile locale a unor facilități sanitare de bază, a accesului la apă potabilă și a unor spații adecvate pentru comercializarea produselor agroalimentare contribuie la respectarea standardelor europene de igienă și siguranță alimentară.

În ceea ce privește jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene, nu există hotărâri specifice care să vizeze direct organizarea piețelor volante, însă principiile generale consacrate de jurisprudența comunitară privind libera circulație a mărfurilor, egalitatea de tratament și respectarea standardelor de sănătate publică sunt pe deplin



respectate de prezenta reglementare. De asemenea, propunerea legislativă este în concordanță cu jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului în materia protecției demnității umane și a asigurării unor condiții decente pentru exercitarea activităților economice.

La nivel intern, propunerea legislativă se corelează cu Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, care stabilește competențele autorităților locale, precum și cu Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap. Prevederea privind asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități la piețele volante se înscrie în cadrul obligațiilor generale ale autorităților publice de a asigura egalitatea de șanse și accesibilitatea spațiilor publice pentru toate categoriile de cetățeni.

Prezenta propunere legislativă instituie și un regim clar al contravențiilor și al sancțiunilor aplicabile, care se integrează perfect în sistemul general al dreptului contravențional reglementat de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor. Stabilirea unor sancțiuni proporționale și diferențiate, în funcție de gravitatea și de caracterul repetat al faptelor, respectă principiile generale ale dreptului sancționator și asigură un echilibru între necesitatea descurajării nerespectării legii și evitarea unei presiuni financiare excesive asupra bugetelor locale.

V. CONSULTĂRILE DERULATE ÎN VEDEREA ELABORĂRII PROIECTULUI DE ACT NORMATIV

În procesul de elaborare a prezentei propuneri legislative au fost consultate mai multe categorii de actori relevanți din sectorul agricol, din administrația publică locală și din societatea civilă, în vederea asigurării unui grad cât mai ridicat de adecvare a soluțiilor legislative propuse la realitățile practice și la nevoile reale ale beneficiarilor.

Au fost organizate întâlniri și consultări cu reprezentanți ai asociațiilor și organizațiilor neguvernamentale care activează în domeniul agriculturii și al dezvoltării rurale, inclusiv cu organizații care reprezintă interesele producătorilor agricoli mici și mijlocii. Din aceste consultări au rezultat recomandări prețioase privind tipurile de facilități și servicii considerate esențiale pentru desfășurarea activității de comercializare în piețele volante, precum și sugestii referitoare la modalitățile practice de implementare a obligațiilor propuse.



De asemenea, au fost consultați experți în domeniul legislației agricole și al politicilor publice pentru agricultură și dezvoltare rurală, care au oferit informații valoroase privind coerența și compatibilitatea propunerii legislative cu cadrul legislativ existent și cu strategiile naționale și europene relevante.

Esența recomandărilor primite a vizat în principal necesitatea stabilirii unui echilibru între asigurarea unor standarde minime uniforme, pe de o parte, și flexibilitatea necesară pentru adaptarea la specificul local și la capacitățile diferite ale autorităților locale, pe de altă parte. De asemenea, s-a subliniat importanța instituirii unui mecanism clar de monitorizare și control al respectării obligațiilor legale, precum și necesitatea prevederilor unui termen rezonabil de conformare pentru piețele existente.

VI. ACTIVITĂȚILE DE INFORMARE PUBLICĂ PRIVIND ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA PROIECTULUI DE ACT NORMATIV

În conformitate cu principiile transparenței decizionale și ale participării publice la procesul legislativ, în cadrul elaborării prezentei propuneri legislative au fost desfășurate și sunt planificate diverse activități de informare publică menite să asigure accesul cetățenilor, al producătorilor agricoli și al autorităților locale la informații complete privind conținutul, obiectivele și implicațiile reglementării propuse.

În vederea facilitării înțelegerii impactului și a implicațiilor practice ale reglementării propuse, vor fi elaborate și diseminate materiale informative destinate atât producătorilor agricoli, cât și autorităților administrației publice locale. Aceste materiale vor explica în mod accesibil care sunt cerințele noi instituite prin lege, care sunt termenele de implementare, ce tipuri de facilități și servicii trebuie asigurate și care sunt beneficiile așteptate pentru toate părțile implicate.

VII. MĂSURILE DE IMPLEMENTARE

Implementarea cu succes a prezentei propuneri legislative necesită o serie de măsuri concrete la nivel central și local, inclusiv modificări instituționale și funcționale în cadrul administrației publice.

La nivel local, autoritățile administrației publice locale vor trebui să întreprindă o serie de măsuri concrete pentru conformarea cu cerințele legale. Aceste măsuri includ



realizarea unui audit al tuturor piețelor volante existente pe raza unității administrativ-teritoriale respective, în vederea identificării situației actuale și a nevoilor de investiții pentru atingerea standardelor minime impuse. Pe baza acestui audit, autoritățile locale vor trebui să elaboreze planuri de acțiune concrete, cu termene precise și cu alocările bugetare necesare, pentru realizarea investițiilor și a modificărilor de infrastructură impuse.

Din perspectiva organizatorică, autoritățile locale vor trebui să desemneze responsabili cu organizarea și administrarea piețelor volante, care să coordoneze atât implementarea inițială a cerințelor legale, cât și verificările lunare obligatorii și mentenanța curentă a facilităților asigurate. Aceste persoane vor trebui să fie instruite corespunzător cu privire la prevederile legale, la modalitățile de verificare a conformității și la procedurile de remediere a eventualelor deficiențe.

O măsură importantă de implementare o constituie elaborarea și adoptarea, de către fiecare autoritate locală care organizează piețe volante, a regulamentelor interne prevăzute expres de lege. Aceste regulamente vor trebui să fie clare, detaliate și accesibile, cuprinzând toate informațiile relevante pentru producătorii agricoli care doresc să își desfășoare activitatea în piața respectivă, inclusiv programul de funcționare, condițiile de acces, tarifele aplicabile, dacă este cazul, responsabilitățile reciproce ale autorității locale și ale producătorilor, precum și procedurile de sesizare și rezolvare a eventualelor probleme sau reclamații.

Pentru asigurarea unui suport eficient autorităților locale în procesul de implementare, se recomandă înființarea la nivel regional a unor centre de asistență și consultanță, eventual în cadrul instituțiilor prefecturilor sau al structurilor deconcentrate ale ministerelor relevante, care să ofere sprijin tehnic și administrativ consiliilor locale în elaborarea planurilor de conformare, în identificarea surselor de finanțare disponibile și în implementarea concretă a soluțiilor tehnice necesare.

Un aspect esențial al implementării îl constituie asigurarea transparenței și a comunicării continue cu producătorii agricoli și cu cetățenii. Autoritățile locale vor trebui să informeze în mod proactiv și în timp util producătorii agricoli care utilizează piețele volante cu privire la modificările de infrastructură și de organizare care vor interveni, la eventualele întreruperi temporare ale funcționării piețelor pe perioada lucrărilor de conformare și la noile facilități și servicii care vor fi puse la dispoziție.



În vederea monitorizării eficiente a procesului de implementare la nivel național, se recomandă instituirea unui sistem de raportare periodică din partea autorităților locale către autoritățile centrale competente, prin care să se comunice stadiul conformării cu cerințele legale, dificultățile întâmpinate și măsurile adoptate pentru remedierea acestora. Aceste raportări vor permite autorităților centrale să aibă o imagine de ansamblu asupra procesului de implementare și să intervină cu măsuri de sprijin acolo unde este necesar.

Pe termen lung, succesul implementării prezentei reglementări va depinde nu doar de realizarea investițiilor inițiale în infrastructură, ci și de capacitatea autorităților locale de a asigura o mentenanță constantă și de calitate a facilităților create, precum și de monitorizarea continuă a nevoilor și așteptărilor producătorilor agricoli și consumatorilor, în vederea adaptării și îmbunătățirii permanente a serviciilor oferite în cadrul piețelor volante.

Prezenta propunere legislativă reprezintă un pas important în direcția modernizării și standardizării modalităților de comercializare directă a produselor agroalimentare în România, contribuind astfel la susținerea sectorului agricol autohton, la protejarea și promovarea producătorilor locali și la asigurarea accesului consumatorilor la produse proaspete, de calitate și cu trasabilitate clară. Implementarea cu succes a acestei reglementări va demonstra angajamentul autorităților publice de a sprijini agricultura românească și de a asigura condiții decente și echitabile pentru toți actorii implicați în circuitul scurt de comercializare a produselor agricole.

INIȚIATOR:

Senator AUR Cătălin Silegeanu __

LISTA

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 145/2014 pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței produselor din sectorul agricol

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	PEIU PETRISOR GABRIEL	AUR	
2	Prucan Fernandes Lemnita	AUR	
3	VLADU NICOLAE	AUR	
4	Petru George (Gara)	AUR	
5	Sondu M. Ionut	AUR	
6	Parasea Teofil	AUR	
7	STRELA MIHAILA	AUR	
8	SIPES CRISTIAN	ALIA	
9	IACOB C. CARIAN	AUR	
10	Andrei Gîrlău	AUR	
11	Dumitrescu Cristina-Gabriella	AUR	
12	CONSTANTINESCU RALFA	AUR	
13	STOICA CARIAN TITI	A.V. R.	
14	Barcan Dorino	AUR	

LISTA

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 145/2014 pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței produselor din sectorul agricol

[illegible]

LISTA

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 145/2014 pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței produselor din sectorul agricol

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	CRISTINA EMANUELA DASCĂLU	AUR	
2.	MICHAEL SAMUEL-VIRGIL	AUR	
3.	TAMARA DAN	AUR	
4.	DANCA SILVIU	AUR	
6.	Veloscu Florin Bogdan	AUR	
7.	IOSUB COSMIN TEODOR	AUR	
8.	Constantinescu Andrei	AUR	
9.	BASCA NELU VALENTIN	AUR	
10.	Vulpău Dorel	AUR	
11.	PARASCHIU CIPRIAN	AUR	
12.	POPESCU ANTONIO	AUR	
13.	GHEORGHE MIHAI CLAUDIU	AUR	
14.	GURU. SILVIU - OCCIMIAN	AUR	
15.	VADIM-TUDOR LIDIA	AUR	

LISTA

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 145/2014 pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței produselor din sectorul agricol

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
16.	BORDIAN ALEXANDRU	AUR	
17.	NEGOESCU MIHAI-BOGDAN	AUR	
18.	GHEORGHE IONEL	AUR	
19.	ȚILEA STRO	AUR	
20.	PUSCASU PETRE	AUR	
21.	RADU FABIAN - CRISTIAN	NR	
22.	CIORNEI ANIEL CĂTĂLIX	AUR	
23.	COLEȘA ILIE ALIN	AUR	
24.	BAROTAN TIBERIU CLAUDIU	AUR	
25.	PASCARIU MIHAI - COSMIN	AUR	
26.	BIRO DANIEL-RAZVAN	AUR	
27.	GHEORGHE LAURA	AUR	