



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. V din Legea nr. 244/2025 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, punctele 18 și 22 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„18. *intermediere în transporturile rutiere de mărfuri* - activitatea unei întreprinderi cu scop lucrativ care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;

.....

22. *licență de traseu* - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu.”



2. La articolul 3, după punctul 18, se introduce un nou punct, pct. 18¹, cu următorul cuprins:

„18¹. *intermediere în transporturile rutiere de persoane* - activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în:

a) preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional prin servicii ocazionale, acestea urmând a fi executate de intermediar sau în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;

b) vânzarea, prin emiterea legitimațiilor de călătorie individuale către beneficiari, a serviciilor regulate de transport național și/sau internațional de persoane, efectuate de intermediar sau în numele său, în baza unui contract, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport.”

3. La articolul 3, punctul 33 se abrogă.

4. La articolul 5, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) activitate de intermediere în transportul contra cost de mărfuri sau în transportul contra cost de persoane.”

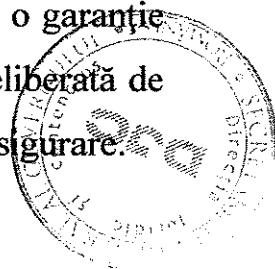
5. La articolul 13, litera b) se abrogă.

6. La articolul 15, alineatul (1) litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) întreprinderea și/sau managerul de transport al acesteia să nu fie în situația de dizolvare sau de lichidare, în faliment, în insolvență sau fără a avea un plan de reorganizare confirmat, potrivit prevederilor art.141 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare.”

7. La articolul 15, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare în condițiile prevăzute la alin. (1) lit.a) și b), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci sau alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.



(3) În lipsa conturilor anuale certificate, prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), pentru anul înregistrării unei întreprinderi, o întreprindere poate demonstra respectarea cerinței privind capacitatea financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară, un document eliberat de o instituție financiară care stabilește accesul la credit în numele întreprinderii sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci sau alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.”

8. La articolul 41, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Serviciile regulate de transport de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bonuri fiscale, legitimații de călătorie emise on-line și abonamente.

(2) Legitimațiile de călătorie individuale sunt emise în condițiile legii.”

9. La articolul 41, alineatul (3) se abrogă.

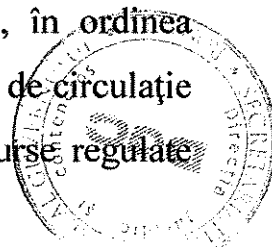
10. La articolul 42, litera b) se abrogă.

11. La articolul 42¹, alineatele (1) - (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) După implementarea rețelei de mobilitate rutieră națională, licențele de traseu vor fi eliberate tuturor operatorilor de transport solicitanți.

(2) Pentru eliberarea licenței de traseu autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă a licenței comunitare în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat, să fie deținute în proprietate, în baza unui contract de vânzare în rate, de închiriere sau de leasing, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 9 ani la data nominalizării acestora în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională.

(3) Licența de traseu solicitată în vederea efectuării unei curse prin servicii regulate interjudețene se va elibera tuturor operatorilor de transport, în ordinea acceptării cererilor acestora pe platforma informatică, chiar dacă graficul de circulație propus de către aceștia este identic cu graficul de circulație al unei curse regulate



interjudețene a altui operator de transport.”

12. La articolul 42¹, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Este permisă efectuarea transportului județean în cadrul unei curse efectuate în baza licenței de traseu eliberate pentru transportul rutier contra cost interjudețean de persoane prin servicii regulate, numai în cazul în care pentru stațiile cuprinse în graficul de circulație aferent cursei interjudețene nu există un traseu județean atribuit, după caz, prin care să fie asigurat transportul călătorilor între respectivele stații.”

13. La articolul 52, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (6), cu următorul cuprins:

„(6) Pentru aceeași locație nu se pot elibera mai multe licențe pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară.”

14. La articolul 56, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Activitățile conexe de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri se realizează pe bază de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe bază de contracte.”

15. La articolul 56, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Activitățile conexe de intermediere în transporturile rutiere de persoane se realizează pe baza de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar sau în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport, respectiv prin vânzarea, prin emiterea legitimațiilor de călătorie individuale către beneficiari, a serviciilor regulate de transport național și/sau internațional de persoane, efectuate de intermediar sau în numele său, în baza unui contract, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport.”

16. La articolul 67 alineatul (4), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:



„c) au o experiență de cel puțin 3 ani în exercitarea atribuțiilor de reglementare a domeniului rutier și a activităților conexe transportului rutier, de licențiere și/sau de autorizare a activităților de transport rutier sau a activităților necesare pentru atestarea/certificarea profesională în domeniu;”

17. La articolul 68, după alineatul (2) se introduce două noi alineate, alin. (2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile B și BE care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost care fac obiectul prezentei ordonanțe au obligația de a deține un certificat de pregătire profesională (CPP).

(2²) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere valabile și pentru categoriile C, C1, C1E și CE, care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost cu vehicule corespunzătoare categoriilor B și BE, fac dovada pregătirii profesionale prin certificatul de calificare profesională inițială (CPI) sau certificatul de calificare profesională continuă (CPC), după caz.”

18. La articolul 68, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1) și (2), precum și condițiile privind obținerea certificatului de calificare profesională inițială (CPI), a certificatului de pregătire profesională (CPP) și a certificatului de calificare profesională continuă (CPC) se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.”

19. La articolul 69 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI), certificatele de pregătire profesională (CPP) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai:”

20. Articolul 78 se abrogă.

21. Articolul 80 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 80 - Bonul fiscal, legitimația de călătorie emisă on-line și abonamentul sunt documente cu regim special și reprezintă contractul de transport în cazul



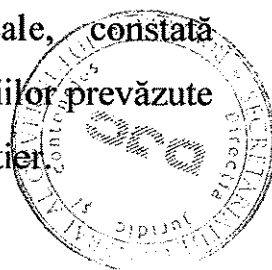
serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul prin servicii regulate în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.”

22. Articolul 83 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 83 - Inspecția și controlul modului de respectare pe teritoriul României a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 și ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, precum și ale prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor care desfășoară activități conexe transportului rutier, al școlilor de conducători auto și al centrelor de pregătire și perfecționare în domeniul transporturilor rutiere.”

Art. II. – După articolul 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 21 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou articol, art. 12¹, cu următorul cuprins:

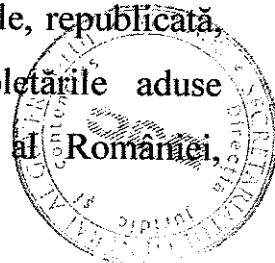
„Art. 12¹ - (1) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în calitate de autoritate competentă potrivit prevederilor art. 12, efectuează controlul funcționării și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, constată contravențiile și aplică sancțiunile contravenționale în cazul contravențiilor prevăzute la art. 10 lit. c), e), g) și dd), săvârșite de către operatorii de transport rutier.



(2) În cazul aplicării de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier a sancțiunii corespunzătoare contravenției prevăzute la art. 10 lit. e), suspendarea activității operatorului de transport rutier se realizează prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare a autovehiculului cu care se efectuează cursa regulată, până la momentul în care contravenientul face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. d) pct. (ii).

Art. III. - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica în mod corespunzător Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 854 din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 903 din 4 decembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare.

Art. IV. – În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, ministrul transporturilor și infrastructurii stabilește prin ordin Procedura privind aplicarea dispozițiilor prevăzute la art. 12¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu completările aduse prin prezența ordonanță, care se publică în Monitorul Oficial al României,



Partea I.

PRIM-MINISTRU

ILIE-GAVRIL BOLOJAN



Contrasemnează:

Viceprim-ministru

Marian Neacșu

Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne

Marian-Cătălin Predoiu

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Ciprian-Constantin Serban

Ministrul finanțelor

Alexandru Nazare

București, 30.01.2026
Nr. 5

