

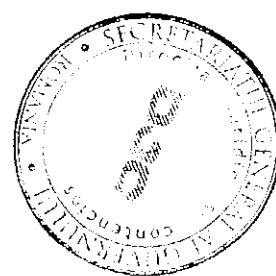
GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru instituirea unor derogări de la prevederile art. 22 alin. (7¹), ale art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

Luând în considerare că dezvoltarea și exploatarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T) contribuie la buna funcționare a pieței interne prin crearea arterelor necesare pentru fluidizarea fluxurilor de transport de pasageri și de marfă în întreaga Uniune Europeană și prin stabilirea unor conexiuni de transport fluide cu țările învecinate și, totodată, contribuie la consolidarea coeziunii economice, sociale și teritoriale prin asigurarea accesibilității și a conectivității tuturor regiunilor Uniunii Europene,

ținând cont de obligațiile statelor membre ale Uniunii Europene de a adopta măsuri adecvate pentru coridoarele europene de transport care trebuie dezvoltate în vederea respectării dispozițiilor Regulamentului (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 – Regulamentul TEN-T -, până la 31 decembrie 2030 pentru infrastructura acestora care face parte din rețeaua centrală,

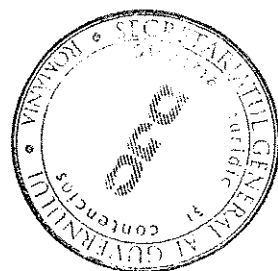


având în vedere faptul că proiectele care fac parte din rețeaua centrală de transport transeuropeană (TEN-T Core) sunt investiții majore pentru România și reprezintă o prioritate realizarea acestora,

întrucât obiectivul de investiții „Autostrada Sibiu–Pitești” face parte din rețeaua centrală de transport transeuropean (TEN-T Core) și este prevăzut în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, cu modificările ulterioare, precum și în Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 dar, în același timp, este tronsonul lipsă al Coridorului de conectivitate 1 ”Transcarpați” Constanța - București - Pitești - Sibiu - Sebeș - Deva - Lugoj - Timișoara - Arad - Nădlac II, care traversează România de la est (Portul Constanța) la vest (granița cu Ungaria) considerăm că finalizarea acestuia are o importanță strategică la nivel național și european și reprezintă un obiectiv de interes public major, având rolul de a asigura o mobilitate neîntreruptă, sigură și durabilă a mărfurilor și a persoanelor, de a stimula investițiile, a impulsiona creșterea economică și a genera noi locuri de muncă.

Având în vedere faptul că implementarea proiectului major de importanță națională ”Autostrada Sibiu - Pitești” implică executarea unor lucrări în perimetrul zonei de conservare durabilă a Parcului Național Cozia și pe raza ariei naturale protejate de interes național RONPA0815 Pădurea Călinești – Brezoi,

în scopul evitării blocajelor în derularea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și obținerea actelor de reglementare este necesară adoptarea în regim de urgență a unor măsuri de exceptare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește utilizarea terenurilor amplasate în arii naturale protejate de interes național.

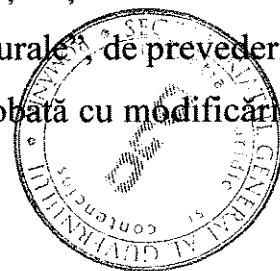


Luând în considerare faptul că, în prezent, pentru finalizarea obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești", deși au fost respectate toate condițiile și măsurile impuse prin acordul de mediu și actele de reglementare în domeniul protecției mediului obținute pentru realizarea acestui obiectiv, prin efectuarea de lucrări specifice în procesul de execuție a lucrărilor au fost identificate, în urma studiilor de teren (topografice și geotehnice), zone cu potențial de instabilitate, respectiv de alunecări de teren, pentru care se impune efectuarea de noi lucrări care intervin în zona de conservare durabilă a Parcului Național Cozia și pe raza ariei naturale protejate de interes național RONPA0815 Pădurea Călinești – Brezoi și care necesită inclusiv defrișări,

întrucât derogarea de la dispozițiile art. 22 alin. (7¹), ale art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, este necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești",

ținând cont de faptul că elementele de fapt ale situației extraordinare sunt determinate de necesitatea instituirii unor derogări de la reglementările în domeniul protecției mediului, astfel încât pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport de interes național, "Autostrada Sibiu – Pitești", lucrările să se poată efectua în zona de conservare durabilă a Parcului Național Cozia și pe raza ariei naturale protejate de interes național RONPA0815 Pădurea Călinești – Brezoi, inclusiv cu scoaterea din circuitul agricol și forestier,

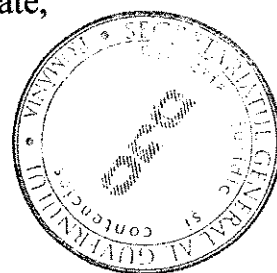
luând în considerare faptul că elementele de drept ale situației extraordinare sunt reprezentate de prevederile art. 22 alin. (7¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora "În zonele-tampon, respectiv în zonele de conservare durabilă și de management durabil este interzisă realizarea de construcții noi, cu excepția celor ce servesc strict administrării ariei naturale protejate sau activităților de cercetare științifică ori a celor destinate asigurării siguranței naționale sau prevenirii unor calamități naturale", de prevederile art. 23 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, aprobată cu modificări și



completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră „În rezervațiile naturale nu sunt permise activități de utilizare a resurselor naturale. Prin excepție, sunt permise numai acele intervenții care au drept scopuri protejarea, promovarea și asigurarea continuității existenței obiectivelor pentru care au fost constituite, precum și unele activități de valorificare durabilă a anumitor resurse naturale” și de prevederile art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră „Scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate de interes național/internațional, cu excepția celor aflate în zonele de dezvoltare durabilă, se poate face numai pentru obiective care vizează asigurarea securității naționale, asigurarea securității, sănătății oamenilor și animalelor sau pentru obiectivele destinate cercetării științifice și bunei administrări a ariei naturale protejate”,

ținând cont că starea obiectivă a situației extraordinare este reprezentată de necesitatea instituirii unor măsuri derogatorii de la reglementările actuale din domeniul protecției mediului, în scopul implementării proiectului de infrastructură de transport de interes național, ”Autostrada Sibiu – Pitești”,

întrucât starea de fapt, independentă de voința Guvernului, a situației extraordinare, determinată de imposibilitatea finalizării obiectivului de investiții ”Autostrada Sibiu - Pitești” potrivit legislației în vigoare, respectiv faptul că în zonele-tampon, respectiv în zonele de conservare durabilă este interzisă realizarea de construcții noi, cu excepția celor ce servesc strict administrării ariei naturale protejate sau activităților de cercetare științifică ori a celor destinate asigurării siguranței naționale sau prevenirii unor calamități naturale și, totodată, potrivit legislației în vigoare scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate de interes național/internațional, cu excepția celor aflate în zonele de dezvoltare durabilă, se poate realiza numai pentru obiective care vizează asigurarea securității naționale, a securității sănătății oamenilor și animalelor sau pentru obiectivele destinate cercetării științifice și a bunei administrări a ariei naturale protejate,



având în vedere faptul că urgența adoptării prezentelor măsuri legislative este determinată de faptul că, în prezent, cadrul legal nu permite realizarea lucrărilor în cadrul ariilor protejate de interes național, iar prin implementarea modificărilor legislative propuse se obține o derogare punctuală pentru realizarea unor lucrări în cadrul unor arii protejate de interes național pe baza acordurilor de mediu obținute, astfel încât nu există riscul generalizării acestei derogări și aplicării în alte situații,

întrucât starea de fapt cuantificabilă a situației extraordinare este determinată de faptul că neadoptarea derogării de la dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, conduce la pierderea finanțării obținute din fonduri externe nerambursabile pentru finalizarea secțiunilor 2 și 3 ale obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești", respectiv pierderea sumei de 17 mld. lei, cu mențiunea că secțiunile 1 și 5 au fost deja date în trafic, iar secțiunea 4 este realizată în proporție de 85%.

Luând în considerare faptul că o consecință negativă a neadoptării în regim de urgență a derogării de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, este reprezentată de faptul că imposibilitatea finalizării obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești" și pierderea finanțării, va conduce la rezilierea contractelor de proiectare și execuție și, implicit, la suportarea de către statul român a daunelor către antreprenori pentru costurile suportate de aceștia atât pentru mobilizarea resurselor necesare execuției lucrărilor, cât și pentru pierderea de profit și alte cheltuieli ce vor fi stabilite în urma proceselor în instanță,

întrucât prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece infrastructura de transport funcționează ca o rețea și, prin urmare, lipsa de conformitate sau de operabilitate a tronsonului Autostrada Sibiu-Pitești afectează eficiența și competitivitatea întregului sistem și împiedică valorificarea pe deplin a beneficiilor rețelei transeuropene de transport (TEN-T),



în considerarea faptului că proiectele de infrastructură transeuropeană de transport vizează interesul public și strategic și constituie o prioritate pentru relansarea economiei naționale, măsurile pentru accelerarea implementării acestora reprezentând o situație de urgență și extraordinară,

având în vedere că elementele sus-menționate vizează interesul public și strategic și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art.1. - (1) Prin derogare de la prevederile art. 22 alin. (7¹), ale art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, realizarea obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești" este permisă în zona de conservare durabilă a Parcului Național Cozia și pe raza ariei naturale protejate de interes național RONPA0815 Pădurea Călinești – Brezoi, precum și scoaterea definitivă sau ocuparea temporară din fondul forestier național și din circuitul agricol a terenurilor situate pe raza ariilor naturale protejate de interes național.

(2) Realizarea obiectivului de investiții prevăzut la alin. (1) se efectuează cu respectarea condițiilor stabilite prin actele de reglementare din punct de vedere al protecției mediului.

Art.2. - Autoritățile competente pentru protecția mediului pun în aplicare dispozițiile art. 1 în cadrul procedurii de reglementare derulate pentru obiectivul de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești", în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private



asupra mediului.

PRIM-MINISTRU

ILIE-GAVRIEL BOLDOIAN



Contrasemnează:

Viceprim-ministru
Marian Neacsu

Ministrul transporturilor și infrastructurii
Ciprian-Constantin Șerban

IONUȚ-CRISTIAN SĂVOIU

27.02.2026

ELENA TUDOSE

Ministrul mediului, apelor și pădurilor
Diana-Anda Buzoianu

București, *27 februarie 2026*

Nr. *10*

