

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul actului normativ

LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență pentru instituirea unor derogări de la prevederile art. 22 alin. (7¹), ale art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată. Inițiativa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.2. Descrierea situației actuale	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. – S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, este persoană juridică de interes strategic național, care desfășoară activități specifice în domeniul infrastructurii rutiere de transport, respectiv activități de proiectare, construire, modernizare, reabilitare, întreținere, reparare, administrare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități privind implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare. În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. – S.A. desfășoară în principal activități de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Ca principal beneficiar al investițiilor și administrator al rețelei de autostrăzi, drumuri expres și drumuri de interes național, C.N.A.I.R. – S.A. joacă un rol esențial în dezvoltarea proiectelor de infrastructură de transport rutier care fac parte din rețeaua centrală de transport transeuropeană (TEN-T Core), a celor care asigură conectivitatea cu coridoarele europene de

transport și care contribuie la creșterea mobilității neîntrerupte, sigure și durabile a mărfurilor și a persoanelor, influențând în mod direct investițiile, creșterea economică și, totodată, generând noi locuri de muncă.

Prin Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, au fost definite 5 coridoare cheie de conectivitate rutieră în baza obiectivelor generale de conectivitate, a dispunerii rețelei TEN-T din România și ținând cont de următoarele criterii:

- reducerea timpilor de întârziere în trafic pe rețeaua de transport TEN-T din România;
- dezvoltarea economică a României și creșterea mobilității populației și a mediului de afaceri;
- reducerea riscului de accidente în traficul rutier și creșterea siguranței traficului;
- dezvoltarea echilibrată a rețelei de transport rutier între toate regiunile României;
- asigurarea accesibilității zonelor urbane și a polilor de creștere economică cu potențial de dezvoltare;
- implementarea sistemelor inteligente de transport (ITS);
- promovarea dezvoltării infrastructurii de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, care să susțină protejarea biodiversității și atenuarea schimbărilor climatice, în armonie cu noul concept promovat de către Comisia Europeană prin Pactul Ecologic European.

Cele 5 coridoare cheie de conectivitate rutieră au fost stabilite atât pentru a asigura legătura între principalele regiuni de dezvoltare ale României, dar și de-a lungul unor aliniamente care conectează polii de creștere economică și centrele industriale ale României (cele existente sau potențiale), o atenție deosebită acordându-se conexiunii acestora cu coridoarele de transport din statele vecine dar și cu coridoarele dezvoltate la nivel continental.

Coridorul de conectivitate 1 "Transcarpați" Constanța - București - Pitești - Sibiu - Sebeș - Deva - Lugoj - Timișoara - Arad - Nădlac II - este compus din 13 proiecte de autostradă și asigură legătura între Marea Neagră, prin portul Constanța și granița de vest a țării, pe o lungime de aproximativ 978 km. Întregul coridor se suprapune atât rețelei TEN-T Core cât și ramurii nordice a coridorului european Rin-Dunăre.

Obiectivul de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești" reprezintă singurul tronson lipsă al Coridorului de conectivitate 1 "Transcarpați" și, din considerentele mai sus expuse,

reprezintă un obiectiv de interes public major, de importanță națională în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport iar finalizarea acestuia are o importanță strategică la nivel național și european.

Pentru obiectivul de investiții „Autostrada Sibiu–Pitești”, au fost efectuate studii de teren, au fost cercetate variante de traseu și efectuate analize cost-beneficiu, astfel încât acest proiect să fie realizat într-o variantă cât mai fezabilă din punct de vedere tehnic și economic.

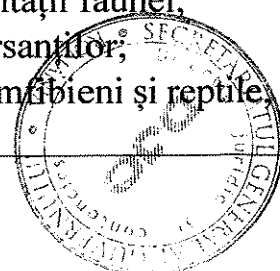
Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești" au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1418/2008 și reaprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 196/2019 și nu necesită modificări/completări..

În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele lucrări:

- aproximativ 123 de km de autostradă;
- 9 tuneluri rutiere, dintre care 7 tuneluri în cadrul Secțiunii 2 (Boița 1 în lungime de aprox. 264 m, Boița 2 în lungime de aprox. 444 m, Lazaret Nord în lungime de aprox. 1018 m, Lazaret Sud în lungime de aprox. 317 m, Căineni în lungime de aprox. 1532 m, Robești în lungime de aprox. 900 m și Balota în lungime de aprox. 524 m), 1 tunel în cadrul Secțiunii 3 (Poiana în lungime de aprox. 1780 m) și 1 tunel în cadrul Secțiunii 4 (Momaia în lungime de aprox. 1350 m);
- 2 ecoducte, unul în cadrul Secțiunii 2 (ecoductul Lazaret) și unul în cadrul Secțiunii 3 (ecoductul Călinești);
- lucrări de artă poduri, pasaje și viaducte ce traversează cursuri de apă, printre care râul Olt, căi ferate și drumuri naționale, județene și tehnologice, astfel fiind asigurat accesul fără a întrerupe nicio cale de comunicație.

Prin acordul de mediu și actele de reglementare în domeniul protecției mediului, au fost stabilite condiții și măsuri pentru protecția mediului în vederea realizării proiectului; condiționalitățile pentru protecția mediului fiind respectate prin efectuarea următoarelor lucrări specifice:

- 2 ecoducte, unul în cadrul Secțiunii 2 (ecoductul Lazaret) și unul în cadrul Secțiunii 3 (ecoductul Călinești);
- panouri fonoabsorbante;
- panouri anticoliziune;
- sisteme de colectare, epurare și evacuare a apei pluviale;
- polate și semipolate, cât și viaducte, poduri și pasaje, podețe care au și rol de asigurare a permeabilității faunei;
- consolidări care asigură stabilitatea versanților;
- garduri ranforsate de protecție pentru amfibieni și reptile, cât și pentru animale mari;



- cordoane de vegetație care să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub infrastructuri, inclusiv a unor specii de păsări și a liliecilor.

În prezent, pentru finalizarea obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești", deși au fost respectate toate condițiile și măsurile impuse prin acordul de mediu și actele de reglementare în domeniul protecției mediului obținute pentru realizarea acestui obiectiv, prin efectuarea de lucrări specifice în procesul de execuție a lucrărilor au fost identificate, în urma studiilor de teren (topografice și geotehnice), zone cu potențial de instabilitate, respectiv de alunecări de teren, pentru care se impune în mod stringent efectuarea de noi lucrări care intervin în zone catalogate zone-tampon, respectiv în zone de conservare durabilă, precum și în rezervație naturală și care necesită inclusiv defrișări.

Prin soluțiile tehnice analizate ca urmare a investigațiilor în teren (studii topografice și geotehnice) a rezultat faptul că în ariile protejate Siturile Natura 2000 ROSAC0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia - Buila - Vânturarița sunt necesare exproprieri și scoaterea din circuitul forestier a unei suprafețe de aproximativ 13 ha. Aceasta suprafață suplimentară intră în zona de conservare durabilă a Parcului Național Cozia, fără a intersecta rezervații naturale sau rezervații științifice.

Având în vedere că potrivit legislației în vigoare, în zonele-tampon, respectiv în zonele de conservare durabilă este interzisă realizarea de construcții noi, cu excepția celor ce servesc strict administrării ariei naturale protejate sau activităților de cercetare științifică ori a celor destinate asigurării siguranței naționale sau prevenirii unor calamități naturale și, totodată, scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate de interes național/internațional, cu excepția celor aflate în zonele de dezvoltare durabilă, se poate realiza numai pentru obiective care vizează asigurarea securității naționale, a securității sănătății oamenilor și animalelor sau pentru obiectivele destinate cercetării științifice și a bunei administrări a ariei naturale protejate, pentru realizarea obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești" este necesar a se face o derogare de la prevederile legale aplicabile în domeniul protecției mediului, respectiv o derogare de la prevederile art. 22 alin. (7¹), ale art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere exigențele statuate de normele legale în vigoare, dar și prin deciziile Curții Constituționale a României,

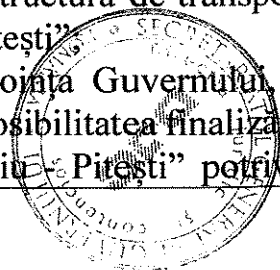
referitoare la justificarea situației extraordinare a oricărei ordonanțe de urgență a Guvernului, precizăm faptul că prezentul proiect de act normativ întrunește condiția mai sus menționată, ținând cont de următoarele aspecte:

➤ Elementele de fapt ale situației extraordinare sunt determinate de necesitatea instituirii unor derogări de la reglementările în domeniul protecției mediului, astfel încât pentru implementarea proiectului de infrastructură de transport de interes național, "Autostrada Sibiu – Pitești", lucrările să se poată efectua zona de conservare durabilă a Parcului Național Cozia, inclusiv cu scoaterea din circuitul agricol și forestier;

➤ Elementele de drept ale situației extraordinare sunt reprezentate de prevederile art. 22 alin. (7¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *"În zonele-tampon, respectiv în zonele de conservare durabilă și de management durabil este interzisă realizarea de construcții noi, cu excepția celor ce servesc strict administrării ariei naturale protejate sau activităților de cercetare științifică ori a celor destinate asigurării siguranței naționale sau prevenirii unor calamități naturale"*, de prevederile art. 23 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *"În rezervațiile naturale nu sunt permise activități de utilizare a resurselor naturale. Prin excepție, sunt permise numai acele intervenții care au drept scopuri protejarea, promovarea și asigurarea continuității existenței obiectivelor pentru care au fost constituite, precum și unele activități de valorificare durabilă a anumitor resurse naturale"* și de prevederile art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *"Scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate de interes național/internațional, cu excepția celor aflate în zonele de dezvoltare durabilă, se poate face numai pentru obiective care vizează asigurarea securității naționale, asigurarea securității, sănătății oamenilor și animalelor sau pentru obiectivele destinate cercetării științifice și bunei administrări a ariei naturale protejate"*;

➤ Starea obiectivă a situației extraordinare este reprezentată de necesitatea instituirii unor măsuri derogatorii de la reglementările actuale din domeniul protecției mediului, în scopul implementării proiectului de infrastructură de transport de interes național, "Autostrada Sibiu – Pitești".

➤ Starea de fapt, independentă de voința Guvernului, a situației extraordinare, determinată de imposibilitatea finalizării obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu – Pitești" potrivit



legislației în vigoare, respectiv faptul că în zonele-tampon, respectiv în zonele de conservare durabilă este interzisă realizarea de construcții noi, cu excepția celor ce servesc strict administrării ariei naturale protejate sau activităților de cercetare științifică ori a celor destinate asigurării siguranței naționale sau prevenirii unor calamități naturale și, totodată, potrivit legislației în vigoare scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate de interes național/internațional, cu excepția celor aflate în zonele de dezvoltare durabilă, se poate realiza numai pentru obiective care vizează asigurarea securității naționale, a securității sănătății oamenilor și animalelor sau pentru obiectivele destinate cercetării științifice și a bunei administrări a ariei naturale protejate;

➤ Urgența adoptării prezentelor măsuri legislative este determinată de faptul că, în prezent, cadrul legal nu permite realizarea lucrărilor în cadrul ariilor protejate de interes național, iar prin implementarea modificărilor legislative propuse se obține o derogare punctuală pentru realizarea unor lucrări în cadrul unor arii protejate de interes național pe baza acordurilor de mediu obținute, astfel încât nu există riscul generalizării acestei derogări și aplicării în alte situații;

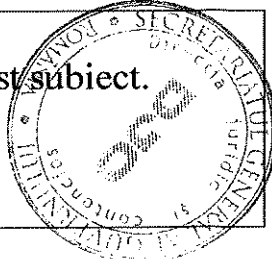
➤ Starea de fapt cuantificabilă a situației extraordinare este determinată de faptul că neadoptarea derogării de la dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, conduce la pierderea finanțării obținute din fonduri externe nerambursabile pentru finalizarea obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești", respectiv 17 mld. lei pentru secțiunile 2 și 3, secțiuni afectate de prevederile legale în vigoare cu privire la arii protejate, cu mențiunea că secțiunile 1 și 5 au fost deja date în trafic, iar secțiunea 4 este realizată în proporție de 85%;

➤ Consecință negativă a neadoptării în regim de urgență a derogării de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, este reprezentată de faptul că imposibilitatea finalizării obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu - Pitești" și pierderea finanțării, va conduce la rezilierea contractelor de proiectare și execuție și, implicit, la suportarea de către statul român a daunelor către antreprenori pentru costurile suportate de aceștia atât pentru mobilizarea resurselor necesare execuției lucrărilor, cât și pentru pierderea de profit și alte cheltuieli ce vor fi stabilite în urma proceselor în instanță.

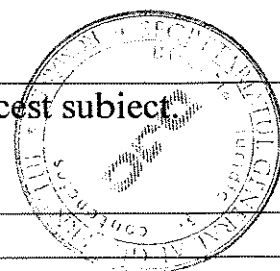
Prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece, implementarea măsurilor propuse conduce la

	asigurarea implementării în condiții optime și a finalizării obiectivului de investiții ”Autostrada Sibiu - Pitești” Aceste elemente vizează interesul general public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată.
2.3.Schimbări preconizate	Prezentul proiect de act normativ are drept scop: - derogarea de la prevederile art. 22 alin. (7¹), ale art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât realizarea obiectivului de investiții ”Autostrada Sibiu - Pitești” să fie permisă în zona de conservare durabilă a Parcului Național Cozia și pe raza ariei naturale protejate de interes național RONPA0815 Pădurea Călinești - Brezoi și, totodată, să fie permisă scoaterea definitivă sau ocuparea temporară din fondul forestier național și din circuitul agricol a terenurilor situate pe raza ariilor naturale protejate de interes național. De asemenea, prin proiectul de act normativ se urmărește ca derogările să fie puse în aplicare de autoritatea competentă pentru protecția mediului în cadrul procedurii de reglementare derulată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
2.4. Alte informații	Întrucât obiectivul de investiții „Autostrada Sibiu–Pitești” face parte din rețeaua centrală de transport transeuropean (TEN-T Core), România, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, are obligația de a adopta măsuri adecvate pentru coridoarele europene de transport care trebuie dezvoltate în vederea respectării dispozițiilor Regulamentului (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 – Regulamentul TEN-T -, până la 31 decembrie 2030 pentru infrastructura acestora care face parte din rețeaua centrală.

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. 
---	---

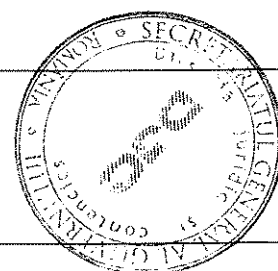
3.2. Impactul social	Finalizarea obiectivului de investiții „Autostrada Sibiu - Pitești” are impact social pe termen lung pozitiv și de durată, favorabil mobilității cetățenilor, contribuind la aprofundarea contactelor inter-umane și a schimburilor socio-culturale și, totodată, prin crearea de locuri de muncă atât în faza de execuție, cât și în faza de administrare a acestuia.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ are impact asupra finalizării obiectivului de investiții „Autostrada Sibiu - Pitești”, parte componentă a rețelei centrale de transport transeuropeană (TEN-T Core), contribuind la consolidarea coeziunii economice, sociale și teritoriale prin asigurarea accesibilității și a conectivității tuturor regiunilor naționale și ale Uniunii Europene. Prin finalizarea obiectivului de investiții „Autostrada Sibiu - Pitești” se va asigura o mobilitate neîntreruptă, sigură și durabilă a mărfurilor și a persoanelor, se vor stimula investițiile și impulsiona creșterea economică regională.
3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Obiectivul de investiții „Autostrada Sibiu - Pitești” intră sub incidența prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și în cadrul procedurii de reglementare derulată în conformitate cu prevederile acesteia vor fi stabilite măsuri pentru prevenirea/reducerea/eliminarea impactului asupra mediului. Lucrările de finalizare a obiectivului de investiții nu vor demara fără acordul de mediu emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate



Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Proiectului de act normativ nu are impact financiar asupra bugetului de stat consolidat					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Proiectului de act normativ nu are impact financiar asupra bugetului de stat consolidat					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Proiectului de act normativ nu are impact financiar asupra bugetului de stat consolidat					
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:	Nu este cazul					

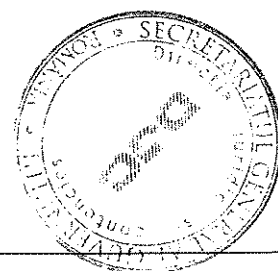


a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
4.8. Alte informații	Adoptarea proiectului de act normativ nu are impact financiar asupra bugetului de stat consolidat, având în vedere că obiectul reglementării vizează asigurarea cadrului legal privind finalizarea obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu – Pitești"

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE;	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu contravine jurisprudenței Curții de Justiție a Uniunii Europene.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6 - a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 162/2026. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7 - a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența în administrația publică, fiind publicat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totodată, au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7, alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Obiectivul de investiții „Autostrada Sibiu - Pitești” intră sub incidența prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. În cadrul procedurii de reglementare derulată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 vor fi stabilite măsuri pentru prevenirea/reducerea/eliminarea impactului asupra mediului.

Secțiunea a 8 - a
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru instituirea unor derogări de la prevederile art. 22 alin. (7¹), ale art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

ILIE-GAVRIIL BOBOJAN

