



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională

Nr. XXV/1035/09.12.2025

Nr. LXXI / 243/09.12.2025

RAPORT COMUN

asupra

Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(L503/2025)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, prin adresa nr. **L 503** din data de **17.11.2025**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*.

Initiatori: Aldea Valentina-Mariana - senator POT; Robe Liviu Sorin - senator POT.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** crearea unei noi categorii de permis de conducere, pentru trotinete și biciclete electrice.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a dat un **aviz favorabil, cu observații și propuneri.**

Consiliul Economic și Social a avizat **nefavorabil** propunerea legislativă.

Comisia pentru agricultură, industrie alimentară și dezvoltare rurală a dat un **aviz negativ.**

Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități a dat un **aviz favorabil.**

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, republicat cu completările ulterioare **reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.**

În urma dezbaterilor, în ședințe separate, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au hotărât cu majoritate de voturi să adopte un raport comun de respingere, cu amendamente respinse cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.

În consecință, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională propun Plenului Senatului **raportul comun de respingere a propunerii legislative, cu amendamente respinse.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu completările ulterioare, **Senatul** este **primă Cameră sesizată.**

Președinte

Senator Liviu Lucian MAZILU

Secretar

Senator Marius BODEA

Președinte

Senator Nicoleta PAULIUC

Secretar

Senator Silviu-Iulian COȘA

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Anexa la Raportul comun
nr. LXXI/243/09.12.2025

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

nr. XXV/1035/09.12.2025

AMENDAMENTE RESPINSE

la

**Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(L503/2025)**

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente (autor amendamente)	Motivare/Observații
1.	Articolul 20, alineatul (1) „(1) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete și biciclete electrice, autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.”	Articolul 20, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete electrice, autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător. Autor: Senator Cătălin Silgeanu	Regulamentul (UE) nr. 168/2013, art. 2 alin. (2) lit. h), exclude bicicletele cu pedalare asistată (EPAC/Pedelec, max. 250W, limitate la 25 km/h) din categoria vehiculelor motorizate. Impunerea unui permis pentru acestea contravine direct dreptului european și ar genera infringement. Consiliul Legislativ a semnalat lipsa unei definiții juridice pentru „bicicletă electrică”, ceea ce conferă normei caracter neclar și inaplicabil. Eliminarea termenului asigură conformitatea cu acquis-ul comunitar și claritatea normativă.
2.	Articolul 20, alineatul (4) litera a ¹⁾ „a ¹⁾ 14 ani împliniți, pentru categoria AM1;”	Articolul 20, alineatul (4) litera a ¹⁾ se modifică și va avea următorul cuprins:	Directiva 2006/126/CE privind permisele de conducere nu permite introducerea unilaterală de noi categorii naționale (AM1). România nu poate crea un permis

		a¹) 14 ani împliniți, pentru utilizarea trotinetelor electrice, cu condiția absolvirii unui curs de legislație rutieră organizat de unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule. Informația privind absolvirea cursului se înscrie în Registrul național al cursanților gestionat de Autoritatea Rutieră Română.” Autor: Senator Cătălin Silgeanu	distinct fără consultarea Comisiei Europene. Mutarea accentului pe educație rutieră respectă principiul subsidiarității și evită supra-birocratizarea. Soluția certificatelor școlare elimină costurile excesive pentru familii (taxe, fișe medicale, poligon) și deblochează sistemul DRPCIV, deja suprasolicitat.
3.	Articolul 23, alineatul (9) „(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoriile AM1 și AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”	Articolul 23, alineatul (9) se modifică după cum urmează: (9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament. Autor: Senator Cătălin Silgeanu	Consiliul Legislativ a semnalat incoerența vârstelor și suprapunerea cu categoria AM. Eliminarea poligonului clarifică regimul juridic și evită paralelismul legislativ. Din punct de vedere tehnic, proba practică este irelevantă pentru trotinete electrice (problema nu este echilibrul, ci respectarea regulilor de circulație). Logistic, România nu dispune de poligoane suficiente pentru examinarea a sute de mii de adolescenți. Norma ar fi inaplicabilă și ar genera contestații masive.
4.	Nu există text.	La Art. I se introduce un nou punct, numerotat 12, având următorul cuprins: 12. La articolul 70 din OUG 195/2002 se introduce un nou alineat, alin. (21), cu următorul cuprins: „(21) În cazul trotinetei electrice, conducerea acesteia pe drumurile publice este permisă numai persoanelor care au	Pentru a asigura conformitatea cu observațiile Ministerului Afacerilor Interne și cu dreptul european aplicabil, amendamentele la OUG nr. 195/2002 trebuie reformulate în sensul eliminării oricărei referiri la categoria de permis AM1 sau la „certificat de conducere” și al păstrării tezei finale din art. 25 alin. (9),

		absolvit un curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule. Se exceptează de la obligația promovării cursului persoanele care dețin permis de conducere pentru orice categorie de vehicule. Informația privind absolvirea cursului se înscrie în Registrul național al cursanților gestionat de către Autoritatea Rutieră Română, iar verificarea promovării cursului se poate face prin interogarea acestei evidențe electronice.” Autor: Senator Cătălin Silgeanu	potrivit căreia condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament. În același timp, se impune introducerea unui nou alineat la art. 70, alin. (21), care să reglementeze expres că utilizarea trotinetelor electrice pe drumurile publice este permisă numai persoanelor care au absolvit un curs de legislație rutieră organizat de unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule, cu excepția celor care dețin permis de conducere pentru orice categorie, informația privind absolvirea cursului fiind înscrisă în Registrul național al cursanților gestionat de Autoritatea Rutieră Română și verificabilă electronic. Această soluție legislativă asigură proporționalitatea sancțiunii, respectă acquis-ul comunitar, evită supraîncărcarea administrativă a DRPCIV și garantează un nivel adecvat de pregătire teoretică pentru participanții vulnerabili la trafic, consolidând siguranța rutieră și aplicabilitatea normei.
5.	Articolul I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
6.	1.Art.8 se completează și va avea următorul cuprins:	Nemodificat	

	„Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele, cu excepția celor din categoriile AM1, AM, A1, A2 și A, tractoarele agricole sau forestiere și tramvaiele trebuie să fie dotate cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate."		
7.	2. Alin.(1) al art.20 se completează și va avea următorul cuprins: „(1) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete și biciclete electrice , autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător."	Articolul 20, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete electrice, autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător. Autor: Senator Cătălin Silgeanu	Regulamentul (UE) nr. 168/2013, art. 2 alin. (2) lit. h), exclude bicicletele cu pedalare asistată (EPAC/Pedelec, max. 250W, limitate la 25 km/h) din categoria vehiculelor motorizate. Impunerea unui permis pentru acestea contravine direct dreptului european și ar genera infringement. Consiliul Legislativ a semnalat lipsa unei definiții juridice pentru „bicicletă electrică”, ceea ce conferă normei caracter neclar și inaplicabil. Eliminarea termenului asigură conformitatea cu acquis-ul comunitar și claritatea normativă. Amendament respins cu majoritate de voturi.
8.	3. Alin.(2) al art.20 se completează și va avea următorul cuprins: "(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM1, AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tr1, Tb sau Tv."	Nemodificat	

9.	4. Alin.(4) al art.20 se completează cu o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins "(4)Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de: a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1; a¹) 14 ani împliniți, pentru categoria AM1; b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E, Tr și Tr1;	Articolul 20, alineatul (4) litera a¹) se modifică și va avea următorul cuprins: a¹) 14 ani împliniți, pentru utilizarea trotinetelor electrice, cu condiția absolvirii unui curs de educație rutieră organizat în cadrul unităților de învățământ, atestat prin certificat de absolvire, fără examen la poliție. Autor: Senator Cătălin Silgeanu	Directiva 2006/126/CE privind permisele de conducere nu permite introducerea unilaterală de noi categorii naționale (AM1). România nu poate crea un permis distinct fără consultarea Comisiei Europene. Mutarea accentului pe educație rutieră respectă principiul subsidiarității și evită supra-birocratizarea. Soluția certificatelor școlare elimină costurile excesive pentru familii (taxe, fișe medicale, poligon) și deblochează sistemul DRPCIV, deja suprasolicitat. Amendament respins cu majoritate de voturi.
10.	5. Alin.(1) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: „(1) Dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier, o trotinetă sau bicicletă electrică ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație."	Nemodificat	
11.	6. Alin.(9) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: "(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe	Articolul 25, alineatul (9) se modifică după cum urmează: (9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe	Consiliul Legislativ a semnalat incoerența vârstelor și suprapunerea cu categoria AM. Eliminarea poligonului clarifică regimul juridic și evită paralelismul legislativ. Din punct de vedere tehnic, proba practică este

	practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoriile AM1 și AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament."	practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Pentru categoria AM1 nu se organizează probă practică, condiția de utilizare fiind absolvirea cursului de educație rutieră prevăzut la art. 20 alin. (4) lit. a¹). Autor: Senator Cătălin Silgeanu	irelevantă pentru trotinete electrice (problema nu este echilibrul, ci respectarea regulilor de circulație). Logistic, România nu dispune de poligoane suficiente pentru examinarea a sute de mii de adolescenți. Norma ar fi inaplicabilă și ar genera contestații masive. Amendament respins cu majoritate de voturi.
12.	7. Alin. (9 ²) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: "(9 ²) Prin excepție de la prevederile alin. (9 ¹), nu se înregistrează audio sau video proba practică susținută în poligon pentru categoriile AM1, AM, A1, A2 și A."	Nemodificat	
13.	8. La art.24 alin.(5) lit.b) se completează și va avea următorul cuprins: 'b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM1, AM, A1, A2, A, B, B1, BE și Trl	Nemodificat	
14.	9. La art.24' alin.(2) lit.d) se completează și va avea următorul cuprins: "d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoriile AM1 și AM;"	Nemodificat	
15.	10. La art.101 alin.(1) pct.1 se completează și va avea următorul cuprins: "1. conducerea unei trotinete sau biciclete electrice, unui autovehicul și tractor	Nemodificat	

	agricol sau forestier cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;"		
16.	11. La ANEXA nr.1 secțiunea " Categorii de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere" se completează cu o nouă literă, lit.a¹), cu următorul cuprins: "a¹) categoria AM1: vehicule cu două sau trei roți și ghidon, utilizate pentru transportul unei singure persoane, care nu sunt prevăzute cu loc șezând sau care sunt echipat cu un loc șezând pentru conducător, al coror punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășesc 25 km/h și care sunt echipate cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 ori vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărei asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze	Nemodificat	

	sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;"		
17.	Articolul II - Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.	Nemodificat	
18.	Titlu: Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Titlu: Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Respectarea normelor de tehnică legislativă Amendament respins cu majoritate de voturi.
19.	1. Art.8 se completează și va avea următorul cuprins: „Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele, cu excepția celor din categoriile AMI, AM, A1, A2 și A, tractoarele agricole sau forestiere și tramvaiele trebuie să fie dotate cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.”	Se elimină Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Nu va mai fi permis de conducere ci un certificat obținut în baza susținerii unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor de legislație rutieră. Amendament respins cu majoritate de voturi.
20.	2. Alin.(1) al art.20 se se	Se elimină	

	completează și va avea următorul cuprins: „(1) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete și biciclete electrice, autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.”	Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
21.	TEXT NOU	După alin.(1) al art.20 se introduce un nou alineat, alin.(1 ¹), cu următorul cuprins: ”(1¹) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete electrice și biciclete, cu excepția celor prevăzute la art. 6 pct. 10 teza întâi, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere ori un certificat de conducere eliberat de Ministerul Afacerilor Interne.” Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
22.	3. Alin.(2) al art.20 se completează și va avea următorul cuprins: ”(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AMI, AM, Al, A2, A, B1, B, BE, Cl, CIE, C, CE, Dl, DIE, D, DE, Tr, Trl, Tb sau Tv.”	Se elimină Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
23.	4. Alin.(4) al art.20 se completează cu o nouă literă, litera a ¹), cu următorul cuprins ”(4) Vârsta minimă pentru	Se elimină Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.

	obținerea permisului de conducere este de: a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1; a¹) 14 ani împliniți, pentru categoria AM1; b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E, Tr și Trl;		
24.	TEXT NOU	După alin.(4) al art.20 se introduce un nou alineat, alin.(4¹), cu următorul cuprins: ”(4¹) Vârsta minimă pentru obținerea certificatului de conducere este de 14 ani împliniți pentru trotinete electrice și biciclete, cu excepția celor prevăzute la art. 6 pct. 10 teza întâi.” Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
25.	5. Alin.(1) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: „(1) Dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier, o trotinetă sau bicicletă electrică ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.”	Alin.(1) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: „(1) Dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier, o trotinetă electrică sau bicicletă, cu excepția celor prevăzute la art. 6 pct. 10 teza întâi, ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil ori certificat de conducere valabil, corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.”	Amendament respins cu majoritate de voturi.

		Autor: Senator Liviu Sorin Robe	
26.	6. Alin.(9) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins: ”(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoriile AM1 și AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”	Se elimină Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
27.	TEXT NOU	După alin.(9) al art. 23 se introduce un nou alineat, alin.(9 ¹), cu următorul cuprins: ”(9¹) Examenul pentru obținerea certificatului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor. Condițiile de obținere a certificatului de conducere, precum și forma acestuia se stabilesc prin regulament.” Ca urmare a introducerii noului alineat, celelalte alineate se renumerează. Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
28.	7. Alin.(9²) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins:	Se elimină Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.

	”(9²) Prin excepție de la prevederile alin. (9¹), nu se înregistrează audio sau video proba practică susținută în poligon pentru categoriile AMI, AM, AI, A2 și A.		
29.	8. La art.24 alin.(5) lit.b) se completează și va avea următorul cuprins: ”b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AMI, AM, AI, A2, A, B, BI, BE și Trl.”	Se elimină Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
30.	TEXT NOU	La art.24 după alin.(5) se introduce un nou alineat, alin.(5 ¹), cu următorul cuprins: „(5¹) Valabilitatea administrativă a certificatelor de conducere este de 10 ani.” Alineatele de la acest articol se vor renumera ca urmare a introducerii noului alineat. Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
31.	TEXT NOU	La art.24 alineatele (5 ²), (5 ⁴) și (5 ⁵) se completează și vor avea următorul cuprins: „(5²) În cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permisului sau certificatului de conducere ori al modificării oricaror date înscrise în acesta, autoritățile competente eliberează, după caz, un duplicat a cărui valabilitate nu poate depăși valabilitatea administrativă a	Amendament respins cu majoritate de voturi.

		documentului înlocuit sau alt permis ori certificate de conducere, după caz.” „(5⁴) În cazurile prevăzute la alin. (5¹) și (5²), eliberarea permiselor sau certificatelor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, la cererea persoanelor care au domiciliul sau reședința în România în sensul art. 23¹ alin. (2) ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni și care dețin permis sau certificat de conducere eliberat de autoritățile competente române, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.” „(5⁵) La cererea titularului permisului sau a certificatului de conducere, autoritatea competentă eliberează, pentru situațiile prevăzute la alin. (5¹) și (5²), o dovadă înlocuitoare a acestuia, valabilă până la emiterea permisului sau a certificatului de conducere, dar nu mai mult de 30 de zile.” Autor: Senator Liviu Sorin Robe	
32.	TEXT NOU	La art.24 alin.(6) se completează și va avea următorul cuprins: „(6) Persoana care nu deține permis sau certificate de conducere, după caz, și a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească ramasă definitivă,	Amendament respins cu majoritate de voturi.

		pentru oricare dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1), art. 336, 336¹, 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2) - (4) din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșita ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, precum și persoana al carei permis ori certificat de conducere a fost anulat în condițiile art. 114 alin. (1) lit. a) -d) sau ale art. 115 alin. (1) au dreptul de a se prezenta la examen pentru obținerea permisului ori a certificatului de conducere, respectiv pentru obținerea unui nou permis sau certificat de conducere, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare:” Autor: Senator Liviu Sorin Robe	
33.	9. La art.24¹ alin.(2) lit.d) se completează și va avea următorul cuprins: ”d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoriile AM1 și AM;”	La art.24¹ alin.(2) lit.d) se completează și va avea următorul cuprins: ”d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM, precum și pentru trotinete electrice și biciclete, cu excepția celor prevăzute la art. 6 pct. 10 teza întâi.” Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.

34.	10. La art. 101 alin.(l) pct.1 se completează și va avea următorul cuprins: ”1. conducerea unei trotinete sau biciclete electrice, unui autovehicul și tractor agricol sau forestier cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;”	La art. 101 alin.(l) pct.1 se completează și va avea următorul cuprins: ”1. conducerea unei trotinete electrice sau biciclete, cu excepția celor prevăzute la art. 6 pct. 10 teza întâi, unui autovehicul și tractor agricol sau forestier cu permis de conducere sau certificat de conducere, după caz, a cărui valabilitate a expirat;” Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
35.	TEXT NOU	Denumirea marginală a Anexei I se completează astfel: „Categorii de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere sau certificatul de conducere, după caz” Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.
36.	11. La ANEXA nr.1 secțiunea ”Categorii de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere” se completează cu o nouă literă, lit.a¹), cu următorul cuprins: ”a¹) categoria AM1: vehicule cu două sau trei roți și ghidon, utilizate pentru transportul unei singure persoane, care nu sunt prevăzute cu loc șezând sau care sunt echipat cu un loc șezând pentru conducător, al coror punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime	La ANEXA nr.1 secțiunea ”Categorii de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere sau certificatul de conducere, după caz”, se introduce o nouă literă, lit.a¹), cu următorul cuprins: ”a¹) trotinetă electrică sau bicicletă, cu excepția celor prevăzute la art. 6 pct. 10 teza întâi: vehicule cu două sau trei roți și ghidon, utilizate pentru transportul unei singure persoane, care nu sunt prevăzute cu loc șezând sau care sunt echipat cu un loc șezând pentru conducător, al căror punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o	Amendament respins cu majoritate de voturi.

	mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășesc 25 km/h și care sunt echipate cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 orivehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărei asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;”	înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășesc 25 km/h și care sunt echipate cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 orivehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărei asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;” Autor: Senator Liviu Sorin Robe	
37.	TEXT NOU	Art.II - În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, partea I, ministru afacerilor interne va emite un ordin care va conține forma certificatului de	Amendament respins cu majoritate de voturi.

		conducere pentru trotinete electrice sau biciclete, cu excepția celor prevăzute la art. 6 pct. 10 teza întâi, care va conține cel puțin următoarele elemente: numele și prenumele deținătorului certificatului, codul numeric personal al acestuia, seria și numărul certificatului, data eliberării certificatului și perioada de valabilitate, un cod QR prin care să se poată verifica valabilitatea certificatului. Autor: Senator Liviu Sorin Robe	
38.	Articolul II - Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.	Art.II va deveni Art.III ca urmate a introducerii unui nou articol. Articolul II - Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I. Autor: Senator Liviu Sorin Robe	Amendament respins cu majoritate de voturi.